

PLANOS DE INTERVENÇÕES NAS PRAIAS MARÍTIMAS [Anexo ao Regulamento de Gestão das Praias Marítimas]



Outubro 2015

[Esta página foi deixada propositadamente em branco]

PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA OVAR – MARINHA GRANDE

PLANOS DE INTERVENÇÕES NAS PRAIAS MARÍTIMAS

OUTUBRO 2015

[Esta página foi deixada propositadamente em branco]

ÍNDICE

1 INTRODUÇÃO	7
2 PROPOSTA DE RECLASSIFICAÇÃO DAS PRAIAS	9
3 PROGRAMAÇÃO DAS PRAIAS MARÍTIMAS EQUIPADAS	12
4 PLANTA E PROGRAMA DE INTERVENÇÃO POR PRAIA	19
4.1 CONCELHO DE OVAR	21
4.1.1 PP01 – ESMORIZ-BARRINHA	21
4.1.2 PP02 – CORTEGAÇA	25
4.1.3 PP03 – SÃO PEDRO DE MACEDA	29
4.1.4 PP04 – FURADOURO	33
4.2 CONCELHO DE MURTOSA	37
4.2.1 PP05 – RAUL DOS SANTOS	37
4.2.2 PP06 – TORREIRA	41
4.3 CONCELHO DE AVEIRO	45
4.3.1 PP07 – SÃO JACINTO	45
4.4 CONCELHO DE ÍLHAVO	49
4.4.1 PP08 – MEIA LARANJA	49
4.4.2 PP09 – BARRA	53
4.4.3 PP10 - COSTA NOVA	57
4.4.4 PP11 - COSTA NOVA SUL	61
4.5 CONCELHO DE VAGOS	65
4.5.1 PP12 - VAGUEIRA NORTE	65
4.5.2 PP13 - VAGUEIRA	69
4.5.3 PP14 - VAGUEIRA SUL	73
4.5.4 PP15 – LABREGO	77
4.5.5 PP16 - AREÃO	81
4.6 CONCELHO DE MIRA	85
4.6.1 PP17 - POÇO DA CRUZ	85
4.6.2 PP18 - MIRA	89
4.6.3 PP19 - MIRA SUL	93
4.7 CONCELHO DE CANTANHEDE	97
4.7.1 PP20 – PALHEIRÃO	97
4.7.2 PP21 - TOCHA	101
4.8 CONCELHO DA FIGUEIRA DA FOZ	105
4.8.1 PP22 - QUIAIOS	105
4.8.2 PP23 - MURTINHEIRA	109
4.8.3 PP24 - CABO MONDEGO-TAMARGUEIRA	113
4.8.4 PP25 - BUARCOS/FIGUEIRA DA FOZ	117
4.8.5 PP26 - FAROL	121
4.8.6 PP27 - CABEDELINHO	125
4.8.7 PP28 - CABEDELLO	129
4.8.8 PP29 COVA	133
4.8.9 PP30 COSTA DE LAVOS	137
4.8.10 PP31 LEIROSA	141
4.9 CONCELHO DE POMBAL	145
4.9.1 PP32 OSSO DA BALEIA	145
4.10 CONCELHO DE LEIRIA	149
4.10.1 PP33 PEDRÓGÃO	149
4.10.2 PP34 PEDRÓGÃO SUL	153

4.11 CONCELHO DE MARINHA GRANDE	157
4.11.1 PP35 VIEIRA NORTE	157
4.11.2 PP36 VIEIRA	161
4.11.3 PP37 PEDRAS NEGRAS	165
4.11.4 PP38 VELHA.....	169
4.11.5 PP39 SÃO PEDRO DE MOEL	173

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Modelo de Cálculo da Capacidade de Carga uma Praia Urbana e de uma Praia Seminatural.....	13
---	----

ÍNDICE DE QUADROS

Quadro 1. Proposta de Classificação das Praias Marítimas Ovar – Marinha Grande	9
Quadro 2. Princípios do Cálculo da Capacidade de Carga das Praias Marítimas	12
Quadro 3. Conceitos-chave na Definição da Capacidade de Carga	14
Quadro 4. Metodologia de Cálculo da Capacidade de Carga das Praias Marítimas	14
Quadro 5. Proposta de Programação das Praias Marítimas Urbanas, Periurbanas e Seminaturais	15

1 | INTRODUÇÃO

Conforme prevê o Decreto-Lei n.º 159/2012 de 24 de julho, constituem objetivos a perseguir pelos planos de ordenamento da orla costeira a valorização e qualificação das praias marítimas.

A preservação e conservação das praias requer uma importância especial no quadro do ordenamento da orla costeira em virtude da sua vulnerabilidade, resultante da situação geográfica e ecológica única no interface entre a terra e o mar, da importância societária que lhes é atribuída para a recreação e lazer, pela sua relevância económica enquanto plataformas de operação da arte xávega e pelo facto de funcionarem como infraestruturas de proteção da costa e dos habitats dunares.

A compatibilização destas várias funções exige que estes espaços sejam objeto de um ordenamento específico. Este ordenamento concretiza-se, em primeiro lugar, com a classificação tipológica das praias e, posteriormente, com a regulação do uso e ocupação do areal.

Assim, no âmbito da elaboração do POC-OMG procedeu-se num primeiro momento à reavaliação das classificações atribuídas às diferentes praias no âmbito do POOC OMG (2000). Verificou-se a adequação desta classificação às dinâmicas balneares atuais e às alterações morfológicas decorrentes do processo erosivo. Esta avaliação permitiu ainda compatibilizar a classificação anteriormente efetuada com o novo enquadramento regulamentar definido pelo Decreto-Lei n.º 159/2012 de 24 de julho.

Num segundo momento definiu-se o regime de uso e ocupação das praias, que enquadra os Planos de Intervenções nas Praias Marítimas. Este regime procurou assegurar simultaneamente uma maior segurança da prática balnear, uma maior qualificação das Praias Marítimas e a proteção dos sistemas dunares e costeiros. Este regime está presente no Regulamento de Gestão das Praias Marítimas.

Finalmente, num terceiro momento procedeu-se à redefinição do quadro de programação dos Apoios de Praia, ajustando-o à atual capacidade de carga de cada uma das praias.

A revisão da classificação das praias teve como referência diversos fatores entre os quais se destacam:

- A especificidade do contexto paisagístico e tipológico de cada praia, e a dinâmica da linha de costa (troços com avanço ou recuo) avaliados e identificados na fase anterior do trabalho; esta especificidade e a situação atual introduzem um contexto territorial e paisagístico diferente do que existia aquando da elaboração do POOC OMG 2000;
- As intervenções previstas nas estruturas de proteção da linha de costa (definidas no âmbito do cenário de resposta de defesa costeira do cenário escolhido) e respetivo impacte nas características morfológicas do areal;
- A capacidade de carga de cada praia;
- As intenções das autarquias face à promoção das atividades de recreio e turismo nas zonas balneares.

A avaliação e reclassificação das praias tem consequências na estratégia a seguir para cada praia, a qual se concretiza em ações de recuperação/valorização, construção de estruturas de apoio (estacionamentos e passadiços), previstas em Plano de Intervenção de Praia e inscritas no Programa de Execução, e normativas relativas aos Apoios de Praia possíveis no âmbito de cada classificação.

No que concerne ao ordenamento de usos e atividades nas praias importa assinalar que o Decreto-Lei n.º 159/2012 de 24 de julho, introduziu uma maior flexibilidade da gestão dos Planos de Praia, aspeto recorrentemente apontado como fundamental dada a dinâmica costeira da área de intervenção. Assim, passa a competir à APA, I. P., enquanto autoridade nacional da água, monitorizar e reavaliar, caso necessário e atentas as dinâmicas próprias da orla costeira, as faixas de risco e alterar, em função disso, a localização

específica dos equipamentos e apoios de praia identificados nos respetivos Planos de Intervenções de Praia, em articulação com a câmara municipal competente.

O documento, para além da presente introdução encontra-se organizado em três componentes principais:

- A primeira na qual é explicitada a proposta de reclassificação das praias;
- Uma segunda componente em que se explicita o modo como se processou a avaliação do programa de apoios de praia definidos pelo POOC OMG (2000) e se procedeu à formulação de alterações, compaginando uma nova programação para as praias marítimas equipadas;
- Uma terceira de apresentação dos diversos Planos de Intervenções nas Praias, relevando as suas múltiplas componentes e propostas de intervenção.

2 | PROPOSTA DE RECLASSIFICAÇÃO DAS PRAIAS

A reclassificação das Praias Marítimas reflete os cenários climáticos e o cenário de defesa costeira adotado, tendo em conta um modelo de ordenamento que garanta a proteção e manutenção dos recursos da orla costeira.

Nos troços onde estão previstas mais ações de proteção física da orla costeira, existirá um maior número de reclassificações de praias como resposta a estes cenários. Nos sub-troços Praia de Esmoriz – Praia do Torrão do Lameiro e Praia da Barra – Praia da Vagueira verifica-se que a existência de Praias Urbanas que perderam a quase totalidade do areal deixando de oferecer condições de segurança para o uso balnear. São os casos da Praia de Cortegaça e da Praia da Vagueira, e onde se verifica uma deslocação dos utentes para as Praias Periurbanas adjacentes, com a conseqüente degradação dos ecossistemas.

Assim, em resultado da redução das condições balneares que se verificam, propõe-se a reclassificação de Praias Periurbanas, contíguas de modo a que estas sejam dotadas de equipamentos e acessos ordenados.

Nas praias de troços de costa mais estáveis como no sub-troço Torrão do Lameiro – São Jacinto, ou Praia da Vieira – São Pedro de Moel, propõem-se a reclassificação de Praias Seminaturais, em resultado das expectativas em diversificar a oferta turística e de recreio.

Ao abrigo do ponto 3. do Art.º 6º do Decreto-Lei n.º 159/2012 de 24 de julho, é ainda proposta a classificação de praias sob jurisdição das Administrações Portuárias de Aveiro e Figueira da Foz.

Quadro 1. Proposta de Classificação das Praias Marítimas Ovar – Marinha Grande

CARACTERIZAÇÃO					PROPOSTA	
Concelho	Praia	Classificação	Tipo	Perfil tipo	Proposta	Denominação
		/Águas balneares	POOC 2000		Reclassificação	
					USO RESTRITO	
OVAR	Esmoriz /Barrinha	Esmoriz	I	C	URBANA	Esmoriz/Barrinha
			V		USO RESTRITO	
	Esmoriz		IV	B		
			V			
	Esmoriz/ Cortegaça		IV	B		
			V			
	Cortegaça	Cortegaça	I	A	URBANA	Cortegaça
	Cortegaça/		IV	F	NATURAL	Cortegaça/
	Parque de Campismo					Parque de Campismo
			V		USO RESTRITO	
	S. Pedro da Maceda		IV	F	SEMINATURAL	São Pedro da Maceda
		V		USO RESTRITO		
Furadouro		I	A	URBANA	Furadouro	
		V		USO RESTRITO		
Torrão lameiro	Torrão Lameiro/Marreta		IV	E	NATURAL	Torrão Lameiro
MURTOSA			V		USO RESTRITO	
					SEMINATURAL	Raul dos Santos
					USO RESTRITO	
	Torreira	Torreira	I	A	URBANA	Torreira
	Colónia de Férias		IV	E	NATURAL	Colónia de Férias
			V		USO RESTRITO	
	Gaivina		III	E	NATURAL	Gaivina
			V			
Muranzel		III	E	USO RESTRITO		
		V				

CARACTERIZAÇÃO					PROPOSTA	
Concelho	Praia	Classificação	Tipo	Perfil tipo	Proposta	Denominação
		/Águas balneares	POOC 2000		Reclassificação	
AVEIRO	RNDSJ		VI		USO INTERDITO	
			V		USO RESTRITO	
	São Jacinto	São Jacinto	II	E	PERIURBANA	São Jacinto
ÍLHAVO			V		USO RESTRITO	
					URBANA	Meia Laranja
	Barra	Barra	I	D	URBANA	Barra
	Barra Sul		IV	E	NATURAL	Barra Sul
	Costa Nova	Costa Nova	I	C	URBANA	Costa Nova
	Costa Nova Sul		IV	E	URBANA	Costa Nova Sul
ÍLHAVO / VAGOS					USO RESTRITO	
VAGOS			V		NATURAL	Parque de Campismo Norte
					NATURAL	Parque de Campismo
					USO RESTRITO	
					URBANA	Vagueira Norte
	Vagueira	Vagueira	I	B	URBANA	Vagueira
			V		PERIURBANA	Vagueira Sul
	Labrego	Labrego	III	E,F	SEMINATURAL	Labrego
		V				
	Areão Norte		IV	E,F	USO RESTRITO	
			V			
VAGOS/MIRA	Areão	Areão	III	E,F	SEMINATURAL	Areão
MIRA			V		USO RESTRITO	
	Nova/ Poço da Cruz	Poço da Cruz	III	F	SEMINATURAL	Poço da Cruz
			V		USO RESTRITO	
	Mira		IV		NATURAL	Mira Norte
	Mira/ Barrinha	Mira	I	A,C	URBANA	Mira
					URBANA	Mira Sul I
			V		USO RESTRITO	
	Mira Sul 1		IV	E,F	NATURAL	Mira 1
		V		USO RESTRITO		
	Mira Sul 2		III	E,F	NATURAL	Mira 2
			V		USO RESTRITO	
CANTANHEDE	Palheirão	Palheirão	III	E	SEMINATURAL	Palheirão
			V		USO RESTRITO	
	Levadia		IV	E	NATURAL	Levadia
			V		USO RESTRITO	
	Tocha	Tocha	I	C	URBANA	Tocha
CANTANHEDE/F. DA FOZ			V		USO RESTRITO	
FIGUEIRA DA FOZ	Costinha	Costinha	III	E	USO RESTRITO	
			V			
	Quiaios	Quiaios	I	C	URBANA	Quiaios
	Murtinheira	Murtinheira	III	C	PERIURBANA	Murtinheira
			V		USO RESTRITO	
	Cabo Mondego/Tamargueira	Cabo Mondego	I	A	URBANA	Cabo Mondego/ Tamargueira
	Buarcos/ Figueira da Foz	Alto do Viso Relógio	I	A	URBANA	Buarcos/Figueira da Foz
		Molhe Norte				
				A	URBANA	Farol
	Cabedelo				PERIURBANA	Cabedelinho
	Hospital Norte	Cabedelo	IV	C	PERIURBANA	Cabedelo
	Cova	Cova Gala	I	A	URBANA	Cova Gala
			V		NATURAL	Parque de Campismo
					USO RESTRITO	
Costa Lavos	Costa de Lavos	I	A	URBANA	Costa Lavos	
		V		USO RESTRITO		
Leirosa	Leirosa	I	A	URBANA	Leirosa	

CARACTERIZAÇÃO					PROPOSTA	
Concelho	Praia	Classificação	Tipo	Perfil tipo	Proposta	Denominação
		/Águas balneares	POOC 2000		Reclassificação	
FIGUEIRA FOZ/POMBAL			V		USO RESTRITO	
POMBAL	Osso da Baleia	Osso da Baleia	III	F	SEMINATURAL	Osso da Baleia
			V		USO RESTRITO	
			V		NATURAL	Urso
LEIRIA			V		USO RESTRITO	
	Pedrogão	Pedrogão Centro	I	A,F	URBANA	Pedrogão
			V		USO RESTRITO	
	Pedrogão Sul	Pedrogão Sul	III	F	SEMINATURAL	Pedrogão Sul
			V		USO RESTRITO	
	Aberta		IV	F	NATURAL	Aberta
MARINHA GRANDE			V		USO RESTRITO	
	Vieira Norte		III	E	SEMINATURAL	Vieira Norte
	Vieira	Vieira	I	A	URBANA	Vieira
			V		USO RESTRITO	
	Olho do Samouco		IV	F	NATURAL	Olho do Samouco
			V		USO RESTRITO	
	Pedras Negras	Pedras Negras	III	G	SEMINATURAL	Pedras Negras
			V		USO RESTRITO	
	Velha	Praia Velha	II	G	PERIURBANA	Velha
			V		USO RESTRITO	
	Concha		II	G	USO RESTRITO	
	São Pedro de Moel	São Pedro de Moel	I	A	URBANA	São Pedro de Moel
		V		USO RESTRITO		
Valeiras	Valeiras	III	G	NATURAL	Valeiras	
Água de Madeiros		IV	G	NATURAL	Água de Madeiros	

Fonte: POC-OMG (2015)

3 | PROGRAMAÇÃO DAS PRAIAS MARÍTIMAS EQUIPADAS

O ordenamento e a gestão das praias marítimas devem considerar inúmeros fatores e princípios de modo assegurar o desenvolvimento sustentável destes espaços, compatibilizando a sua aptidão balnear com a elevada sensibilidade ecológica e a importância económica destes espaços.

A capacidade de carga de cada praia constitui um elemento fundamental para esta ponderação, sendo a principal condicionante para o estabelecimento das formas adequadas de uso e ocupação das praias. Neste sentido este indicador é essencial para definir o número de apoios de praia (nomeadamente Apoios de Praia Simples e Completos), na medida em que o aumento da intensidade de uso recreativo de uma praia interfere com a sua qualidade de fruição. Da mesma forma, uma procura muito intensa tem implicações múltiplas de âmbito ambiental sobre os ecossistemas existentes, já de si fragilizados pelos processos erosivos.

A determinação da capacidade de carga das praias marítimas equipáveis (nos termos do Decreto-Lei n.º 159/2012, de 24 de julho, apenas as praias classificadas como Urbanas, Periurbanas e Seminaturais poderão ter Apoios de Praia permanentes) foi definido a partir da informação recolhida em trabalho de campo. O levantamento de terreno realizou-se durante o verão de 2011, tendo-se realizado 500 inquéritos em praias com diversas tipologias e localizações, efetuado gravação de imagens vídeo e fotográficas. Complementarmente foi feita a análise de experiências nacionais e internacionais e sistematizada a bibliografia de referência.

Neste diagnóstico foi possível observar diversos padrões na intensidade do uso balnear nas praias e identificar a forma como esse uso se distribui espacialmente no areal. Verificou-se ainda que a distribuição dos utilizadores pelas praias não era homogénea, assistindo-se a uma distribuição com diferentes densidades, com a particularidade de se apresentar análogo em todas elas. Em face das seguintes constatações, definiram-se os princípios para o cálculo da capacidade de carga apresentados no quadro seguinte.

Quadro 2. Princípios do Cálculo da Capacidade de Carga das Praias Marítimas

Tipologia	Princípio
Conforto, Distâncias e Densidades	↗ Mais de 95% dos utilizadores das praias localizam-se a menos de 250 metros de um ponto de acesso à praia e a menos de 40 metros da linha de água - ou seja, em geral o padrão de localização dos utilizadores das praias revela a existência de uma zona de conforto limitada longitudinalmente pela distância de 250 metros a partir do local de acesso ao areal e em termos de profundidade pelo afastamento até 40 metros da margem.
	↗ Existe uma diferenciação entre a ocupação da área central da praia, concessionado, com maior proximidade ao ponto de acesso que pode concentrar entre 50 a 75% dos utilizadores da praia - a proximidade do acesso, a existência de vigilância balnear e de equipamentos de apoio origina esta concentração.
	↗ A ocupação da praia diminui em profundidade sendo praticamente residual a partir dos 40 metros da linha de água - o que resulta da importância que o recreio balnear desempenha na utilização da praia;
	↗ As áreas situadas para além dos 250 metros ao ponto de acesso à praia têm, em média, uma ocupação inferior a 5% do total de utilizadores da praia.
	↗ Verificam-se diferentes intensidades de utilização das praias marítimas em situação de conforto, consoante a tipologia das praias: nas áreas concessionadas das praias urbanas existe uma perceção de conforto aceitável pelos utilizadores até se alcançar uma densidade de 7,5m ² /utilizador enquanto nas áreas não concessionadas das praias seminaturais a perceção de conforto aceitável se situa nos 30 m ² /utilizador.
Estacionamento / Modo de Transporte	↗ Nas praias seminaturais a oferta de estacionamento é um fator decisivo para a definição da capacidade de carga, dado que estas têm uma localização afastada dos aglomerados urbanos, verificando-se que em geral aproximadamente entre 95% e 100% dos utilizados acede em viatura individual.
	↗ A acessibilidade por ciclovia ou transporte público constitui nas praias seminaturais como fator atenuante da limitação do estacionamento, na medida em que constituem modos alternativos de aceder a estas praias que se localizam afastadas dos espaços urbanos.
	↗ Para o cálculo da capacidade de carga das praias a partir da oferta de estacionamento, tendo por base os inquéritos realizados e outros exemplos nacionais, estima-se que cada viatura transporte 3,5 utilizadores.

Fonte: POC-OMG (2015)

Figura 1. Modelo de Cálculo da Capacidade de Carga uma Praia Urbana e de uma Praia Seminatural



[Praia Urbana]



[Praia Seminatural]

Fonte: POC-OMG (2015)

Tendo por base estas observações, a praia foi definida como uma extensão homogénea de areia, plana (sem acidentes topográficos relevantes), limitada pela Linha Média de Preia-Mar (LMPM) e pela base da arribada ou pelas primeiras dunas colonizadas por vegetação. Foi assim possível efetuar um zonamento das praias em várias Áreas de Utilização Balnear (AUB), em função da sua ocupação, de acordo com níveis de conforto aceitáveis, designadamente a AUB1 (área de areia seca, a menos de 250 metros do ponto de acesso à praia e que se encontra entre a LMPM da época balnear e o máximo de 40 metros de profundidade) e a AUB4 (área de areia localizada a mais de 40 metros da LMPM).

De forma a estabelecer uma metodologia para a construção da capacidade de carga das praias marítimas da orla costeira entre Ovar e a Marinha Grande, foram considerados os seguintes conceitos:

Quadro 3. Conceitos-chave na Definição da Capacidade de Carga

Conceito	Definição
Área concessionada	<ul style="list-style-type: none"> Parte da praia, destinada à instalação dos respetivos apoios de praia, balneares e recreativos, com delimitação e prazo determinados, com o objetivo de prestar as funções e serviços de apoio ao uso balnear com uma extensão de frente de praia de 100 metros
Área de estacionamento	<ul style="list-style-type: none"> Área passível de ser utilizada para estacionamento com função de acesso à praia, servida por acesso viário, com as características exigidas em função da categoria da praia atribuída pelo POC.
Área útil balnear	<ul style="list-style-type: none"> Área de praia com sedimentos não consolidados, não colonizada por vegetação, sem desnível acentuado, delimitada acima da linha média de preia-mar e com profundidade máxima de 40 metros, considerada dentro da distância cómoda
Área útil não concessionada	<ul style="list-style-type: none"> Área útil balnear da praia que fica fora da área concessionada;
Capacidade de carga da praia	<ul style="list-style-type: none"> Valor máximo, tendo como base a capacidade teórica da praia, ajustada às suas características, considerando um valor admissível de utilizadores da praia, em condições de conforto padrão. Os parâmetros de dimensionamento da capacidade de utilização da praia variam consoante o tipo de praia e as áreas sujeitas a concessão ou licença e as áreas não concessionadas.
Distância cómoda	<ul style="list-style-type: none"> Distância máxima percorrida pelo utente médio a partir do ponto de acesso ao areal, que no caso do corrente plano foi calculado em 250 metros.
Ponto de acesso	<ul style="list-style-type: none"> Local através do qual se processa de forma regular o acesso dos utentes ao areal em condições de segurança e conforto de utilização.
Utilizadores	<ul style="list-style-type: none"> Unidade de medida da capacidade da praia constante nos Planos de Intervenções Praias, que serve de base para a determinação de apoios de praia a instalar de acordo com a tipologia atribuída pelo POC.

Fonte: POC-OMG (2015)

A aplicação dos critérios e das metodologias definidas nas praias marítimas classificadas como urbanas, periurbanas e seminaturais da área de intervenção, permitiu definir a sua capacidade de carga e, através desse processo, chegar a uma proposta de equipamentação das praias.

Atendendo às propostas de reclassificação das Praias Marítimas, ao novo quadro regulamentar, às alterações verificadas na morfologia das praias em virtude do intenso processo erosivo e ao aumento da oferta de estacionamento, procedeu-se à avaliação do programa de apoios de praia definidos pelo POOC OMG (2000) e à formulação de alterações.

Quadro 4. Metodologia de Cálculo da Capacidade de Carga das Praias Marítimas

Tipologia de Praia	Metodologia de Cálculo da Capacidade de Carga
Praias Urbanas	<ul style="list-style-type: none"> A capacidade de carga da praia (C) é dada pela seguinte fórmula: $C = \text{área útil concessionada}/7,5 \text{ m}^2 + \text{área útil não concessionada}/15 \text{ m}^2$
	<ul style="list-style-type: none"> O número de lugares de estacionamento necessário corresponde à aplicação da fórmula: $E = (C/3,5/2)/2$ que considera 3,5 pessoas por veículo e admite que metade das pessoas é proveniente do aglomerado próximo ou dispõe de transporte público adequado e que, para além disso, os arruamentos adjacentes existentes na estrutura viária do aglomerado irão absorver cerca de metade das necessidades.
Praias Periurbanas	<ul style="list-style-type: none"> A capacidade de carga da praia (C) é dada pela seguinte fórmula: $C = \text{área útil concessionada}/15 \text{ m}^2 + \text{área útil não concessionada}/25 \text{ m}^2$
	<ul style="list-style-type: none"> O número de lugares de estacionamento necessário corresponde à aplicação da fórmula: $E = C/3,5/2$ que considera 3,5 pessoas por veículo e admite que metade das pessoas é proveniente do aglomerado próximo ou dispõe de transporte público adequado, podendo ainda ter acesso por ciclovia nos casos em que esteja instalada.
Praias Seminaturais	<ul style="list-style-type: none"> A capacidade de carga da praia (C) é dada pela seguinte fórmula: $C = \text{área útil concessionada}/15 \text{ m}^2 + \text{área útil não concessionada}/30 \text{ m}^2$
	<ul style="list-style-type: none"> O número de lugares de estacionamento necessário corresponde à aplicação da fórmula: $E = C/3,5$, que considera que salvo informação contrária de serviço de transporte público, todos os utilizadores deslocam-se em viatura particular, sendo este valor limitante da capacidade quando for inferior à capacidade de carga da praia definida em C.

Fonte: POC-OMG (2015)

Este exercício, para além de ter em conta a nova classificação das praias proposta e de considerar os novos parâmetros do cálculo do número de apoios de praia, foi suportado numa análise atualizada da capacidade de carga das Praias Urbanas, Periurbanas e Seminaturais localizadas na área de intervenção.

A análise da capacidade de carga teve como tarefa inicial a determinação da área útil de praia a partir da leitura dos ortofotomapas mais recentes. A área útil delimitada corresponde a uma faixa de areal com uma profundidade máxima de 50 metros, medidos a partir da linha média da maré, e como uma extensão longitudinal máxima de 250 metros, medidos a partir dos pontos de acesso à praia. Esta distância corresponde, em geral, ao limiar de conforto que os utentes estão dispostos a percorrer, reduzindo-se significativamente a procura a partir desta distância.

Posteriormente, foram aplicados os critérios de cálculo da capacidade de carga previstos, tendo-se obtido a capacidade de carga das diversas praias. Importa ressaltar que no caso das Praias Seminaturais foi ainda tido em conta o dimensionamento da área de estacionamento oferecido aos utilizadores. Com efeito, nestes casos, independentemente da extensão de área útil de praia, a oferta de estacionamento constitui um fator decisivo na utilização das praias, dado que o automóvel constitui quase exclusivamente o único meio de acesso.

A leitura dos dados das capacidades de carga agora obtidos permite verificar que estes se reduzem, quase na sua globalidade, face à situação verificada em 2000, com exceção das situações em que a construção de novas obras de defesa costeira permitiu o aumento do areal. Complementarmente, deverão aumentar o número de praias equipadas, em resultado da procura de novos locais para utilização balnear.

Em todo o caso, a redução da área útil não afeta os apoios de praia concessionados, dado que nas praias mais afetadas, para além das já analisadas situações dos APM, verifica-se que também nas restantes tipologias (APS e APC e EP), em diversos locais previstos pelos Planos de Praia não foram objeto de concessão.

Finalmente, no que concerne aos APM, que anteriormente a sua programação já não dependia da capacidade de carga das praias onde se localizavam, deixam de ser contabilizados, introduzindo-se um regime mais flexível de gestão, passando o POC-OMG apenas a definir os critérios de localização a que deverão obedecer.

Quadro 5. Proposta de Programação das Praias Marítimas Urbanas, Periurbanas e Seminaturais

Concelho	Plano de Intervenção de Praia (2015)	Praia	Tipologia		Capacidade de Carga [CC]		Concessões programadas		Observações
			2000	2015	2000	2015	POC (2000)	Proposta POC (2015)	
Ovar	1	Esmoriz/ Barrinha	I	I	3.700	3.034	1 EP 2 APC 1 APS 3 APM	1E 2 APC 2 APS	CC definida pela área útil de praia
	2	Cortegaça	I	I	400	***	1 APC	1 APC	
	3	São Pedro da Maceda	IV	III		690		1 APS	CC definida pela área útil de praia
	4	Furadouro	I	I	5.200	4.900	1 EP 3 APC 7 APM	1 EP 4 APC 2 APS	CC definida pela área útil de praia
Murtosa	5	Raul dos Santos	V	III		660		1 APS	CC definida pela área útil da praia
	6	Torreira	I	I	5.600	4.031	2 EP 3 APC 1 APS 5 APM	4 APC 1 APS	CC definida pela área útil de praia
Aveiro	7	São Jacinto	II	II	1.200	800	1 APC 4 APM	1 APC	CC definida pela área útil de praia
Ílhavo	8	Meia Laranja		I		1.595		1EP 1 APC 1 APS	CC definida pela área útil de praia

Concelho	Plano de Intervenção de Praia (2015)	Praia	Tipologia		Capacidade de Carga (CC)		Concessões programadas		Observações
			2000	2015	2000	2015	POOC (2000)	Proposta POC (2015)	
	9	Barra	I	I	7.300	5.166	3 EP 4 APC 7 APM	3APC 3APS	CC definida pela área útil de praia
	10	Costa Nova	I	I	3.600	3.360	1 EP 2 APC 1 APS 4 APM	1 EP 2 APC 1 APS	CC definida pela área útil de praia
	11	Costa Nova Sul	IV	I		1.432		3 APS	CC definida pela área útil de praia
Vagos	12	Vagueira Norte	V	I		640		1 APC 1 APS	CC definida pela área útil de praia
	13	Vagueira	I	I		***	2EP 2APC 5APM	2 EP 1 APC	
	14	Vagueira Sul	IV	II		1.152		1APC	CC definida pela área útil de praia
	15	Labrego	III	III	300	470	1 APS 2 APM	1 APS	CC definida pela área útil de praia
Vagos/Mira	16	Areão	III	III	700	1.140	1 APS 7 APM	1 APS	CC definida pela área útil de praia.
Mira	17	Poço da Cruz	III	III	500	930	1 APS 4 APM	1 APS	CC definida pela área útil de praia
	18	Mira	I	I	7.500	4.900	1 EP 6 APC 1 APS 6 APM	1 EP 3 APC 2 APS	Definida pela área útil de praia
	19	Mira Sul	I	I		1.250		1APC 1APS	Definida pela área útil de praia
Mira/Cantanhede	20	Palheirão	III	III	500	375	1 APS 4 APM	1 APS	CC definida pelo estacionamento
Cantanhede	21	Tocha	I	I	4.800	3.237	1 EP 3 APC 4 APM	1EP 1APC 1APS	CC definida pela área útil de praia
Figueira da Foz	22	Quiaios	I	I	7.100	5.188	3 EP 4 APC 7 APM	2EP 1APC 2APS	CC definida pela área útil de praia
	23	Murtinheira	III	II	800	1.450	1 APS 5 APM	2APS	CC definida pelo estacionamento
	24	Cabo Mondego/Tamargueira	I	I	4.900	***	2EP 1APC 1APS 17APM	2APS	
	25	Buarcos/ Figueira da Foz	I	I	11.100	9.156	3 EP 8 APC 10 APM	9 APC	CC definida pela área útil de praia
	26	Farol		I		450			CC definida pela área útil de praia
	27	Cabedelinho		II		712		1 APS	CC definida pela área útil de praia
	28	Cabedelo	IV	II		1.412		1APC 2APS	CC definida pela área útil de praia
	29	Cova-Gala	I	I	2.100	2.027	1 EP 1 APC 5 APM	1EP 1 APS	CC definida pela área útil de praia
	30	Costa de Lavos	I	I	2.000	1.730	2 APC 2 APM	1 APC 2 APS	CC definida pela área útil de praia
	31	Leirosa	I	I	1.000	1.229	1 APC 3 APM	1 APC 1 APS	CC definida pela área útil de praia
Pombal	32	Osso da Baleia	III	III	400	815	1 APS 4 APM	1 APC	CC definida pelo estacionamento
Leiria	33	Pedrógão	I	I	7.600	5.633	3 EP 4 APC 1APS 7 APM	1 EP 3 APC 1 APS	CC definida pela área útil de praia

Concelho	Plano de Intervenção de Praia (2015)	Praia	Tipologia		Capacidade de Carga (CC)		Concessões programadas		Observações
			2000	2015	2000	2015	POOC (2000)	Proposta POC (2015)	
	34	Pedrógão Sul	III	III	300	300	1 APS 2 APM	1 APS	CC definida pela área útil de praia
Marinha Grande	35	Vieira Norte	III	III	400	500	1 APS 2 APM	1 APS	CC Definida pela área útil de praia.
	36	Vieira	I	I	4.500	4.219	1 EP 3 APC 1 APS 5 APM	1 EP 3 APC 1 APS	CC definida pela área útil de praia
	37	Pedras Negras	III	III	1.300	540	1 APS 9 APM	2 APS	CC definida pelo estacionamento.
	38	Velha	II	II	1.600	2.080	1 EP 1 APS 4 APM	1 EP 1 APC 1 APS	CC definida pela área útil de praia
	39	São Pedro de Moel	I	I	1.600	1.775	1 EP 1 APS 2 APM	1EP 1 APS	CC definida pela área útil de praia

*** - Nas praias de Cortegaça, Vagueira e Cabo Mondego-Tamargueira, dado que não existe estabilidade morfológica do areal que assegure a existência de uma 'área balnear útil', não é possível calcular a capacidade de carga.

Fonte: POC-OMG (2015)

[Esta página foi deixada propositadamente em branco]

4 | PLANTA E PROGRAMA DE INTERVENÇÃO POR PRAIA

[Esta página foi deixada propositadamente em branco]

4.1 | CONCELHO DE OVAR

4.1.1 | PP01 – ESMORIZ-BARRINHA

Identificação/ Localização

Designação: Praia de Esmoriz-Barrinha

Concelho: Ovar

Freguesia: Esmoriz

Capitania: Porto do Douro

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo I

Água Balnear – Esmoriz



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	Médio
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água	X	Médio
Mato litoral		
Pinhal	X	Bom
Molhe		
Frente urbana	X	Médio
Áreas agrícolas	X	Médio
Áreas industriais		
Estrada	X	Bom

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	X
Sinalização	X
Extensão média (m)	
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	X
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	6
Sinalização	
Extensão média (m)	40
Frente urbana-arruamentos	X
Passadiço em madeira	X
Empedrado	
Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	X
Macadame	
Betuminoso/calçada	X

Limites indefinidos	X
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	145
Nº lugares deficientes	4
Nº de lugares informais	100
Estado de conservação	Bom

Proposta

Classificação proposta: Praia Urbana

Extensão – 770 m

Capacidade de carga – 3034 utentes

Lugares de estacionamento – integrados na malha urbana

Número de Unidades Balneares – 5

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	2
APC – Apoio Praia Completo	2
EP – Equipamento de Praia	1

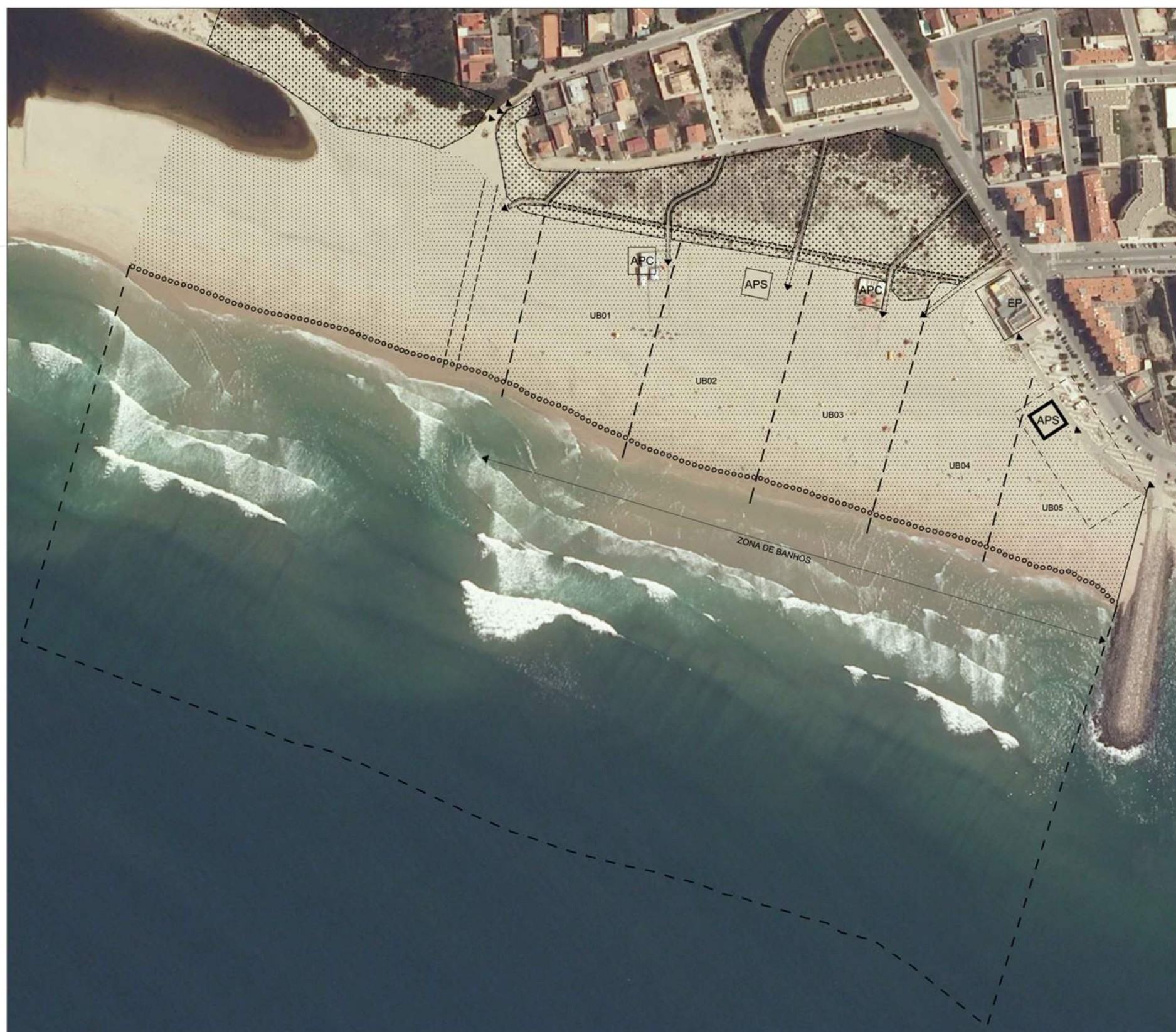
Acessos à praia

Corredor de emergência	1
Pedonais	8
Veículos motorizados autorizados	1

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia:

A15 Implantação de passadiços

Plano de Intervenção de Praia



ESTACIONAMENTOS E ACESSOS

ESTACIONAMENTO

- A manter
- A criar/requalificar

ACESSOS

- Sobrelevado existente
- Sobrelevado a criar/reconstruir
- Sobrelevado a demolir
- Escada ou rampa
- Não consolidado a retirar/requalificar
- Veículos motorizados autorizados

EQUIPAMENTOS E APOIOS

TIPOLOGIAS

- E** Equipamento
- EP** Equipamento com funções de Apoio de Praia
- APC** Apoio de Praia Completo
- APS** Apoio de Praia Simples

CONSTRUÇÕES

- A manter
- A criar
- A relocar
- A demolir/remover
- Polígono de implantação

ZONAS A AFETAR A USOS

- Área útil de praia
- Limite de área a sujeitar a concessão
- UB00** Identificação de Unidade Balnear
- Corredor de emergência
- Área destinada a Arte Xávega

PLANO DE ÁGUA ASSOCIADO

- Limite de espraçamento das vagas
- Zona de Banhos
- Limite do plano de água associado

OUTRAS INTERVENÇÕES

- Duna costeira a reabilitar
- Duna costeira consolidada
- Obra de defesa costeira a criar

**PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA
 OVAR - MARINHA GRANDE**



PLANO DE PRAIA	ESMORIZ BARRINHA	TIPOLOGIA	FOLHA
		URBANA	1
ESCALA	EQUIPA		
1:2 000			

4.1.2 | PP02 – CORTEGAÇA

Identificação/ Localização

Designação: Praia Cortegaça

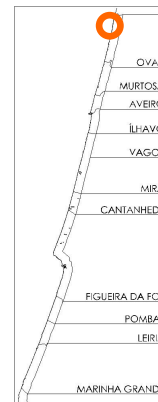
Concelho: Ovar

Freguesia: Cortegaça

Capitania: Porto do Douro

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo I

Água Balnear – Cortegaça



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

	Estado de conservação	
Duna primária		
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral		
Pinhal		
Molhe	X	bom
Frente urbana	X	mau
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada	X	médio

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	
Sinalização	
Extensão média (m)	
Betuminoso	
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	1
Sinalização	
Extensão média (m)	30
Frente urbana-arruamentos	X
Passadiço em madeira	X
Empedrado	

Areia	
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	X
Macadame	
Betuminoso/calçada	X

Limites indefinidos	X
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	38
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	70
Estado de conservação	médio

Proposta

Classificação proposta: Praia Urbana

Extensão – 82 m

Capacidade de carga – as condições do areal não permitem o cálculo da capacidade de carga

Lugares de estacionamento – integrados na malha urbana

Número de Unidades Balneares – 1

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	
APC – Apoio Praia Completo	1
EP – Equipamento de Praia	

Acessos à praia

Corredor de emergência	1
Pedonais	2
Veículos motorizados autorizados	1

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia:

A11 Demolição de edifício

Observações:

O acesso de veículos motorizados autorizados serve as praias a Sul da praia de Cortegaça.



4.1.3. | PP03 – SÃO PEDRO DE MACEDA

Identificação/ Localização

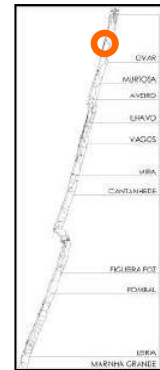
Designação: Praia São Pedro de Maceda

Concelho: Ovar

Freguesia: Maceda

Capitania: Porto de Aveiro

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo IV



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária		
Arriba substrato arenoso	X	Mau
Arriba /afioramento rochoso		
Zona húmida/lagoo/foz/linha de água		
Mato litoral		
Pinhal	X	médio
Molhe		
Frente urbana		
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada	X	mau

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	
Ciclovia	
Sinalização	
Extensão média (m)	
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	1
Sinalização	
Extensão média (m)	30
Frente urbana-arruamentos	
Passadiço em madeira	
Empedrado	
Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	X
Frente urbana	
Terra batida	X
Macadame	
Betuminoso/calçada	X
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	120
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	
Estado de conservação	médio/mau

Proposta

Classificação proposta: Seminatural

Extensão – 507m

Capacidade de carga – 690 utentes

Lugares de estacionamento – 160

Número de Unidades Balneares – 4

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	1
APC – Apoio Praia Completo	
EP – Equipamento de Praia	

Acessos à praia

Corredor de emergência	1
Pedonais	1
Veículos motorizados autorizados	

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia:

A16 - Implantação de passadiços

A42 -Requalificação de estacionamento existente.

Observações:

O recuo da linha de costa obriga à diminuição da área de estacionamento e conseqüente recuperação paisagística das áreas afetadas.

Plano de Intervenção de Praia



4.1.4. | PP04 – FURADOURO

Identificação/ Localização

Designação: Praia do Furadouro

Concelho: Ovar

Freguesia: Ovar

Capitania: Porto de Aveiro

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo I

Água balnear - Furadouro



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	Médio
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral		
Pinhal		
Molhe		
Frente urbana	X	Bom
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada		

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	
Sinalização	X
Extensão média (m)	
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	11
Sinalização	
Extensão média (m)	20
Frente urbana-arruamentos	X
Passadiço em madeira	X
Empedrado	X
Areia	
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	X
Macadame	
Betuminoso/calçada	
Limites indefinidos	X
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	390
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	560
Estado de conservação	bom

Proposta

Classificação proposta: Urbana

Extensão – 1255m

Capacidade de carga – 4900 utentes

Lugares de estacionamento – Inseridos na malha urbana

Número de Unidades Balneares – 9

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	2
APC – Apoio Praia Completo	4
EP – Equipamento de Praia	1

Acessos à praia

Corredor de emergência	
Pedonais	10
Veículos motorizados autorizados	

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia:

A12- Demolição de apoio de praia para posterior realocização

A17 - Implantação de passadiços

Plano de Intervenção de Praia



4.2 | CONCELHO DE MURTOSA

4.2.1 | PP05 – RAUL DOS SANTOS

Identificação/ Localização

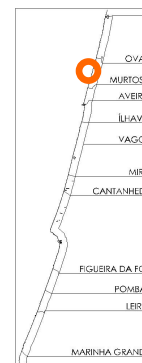
Designação: Praia Raul dos Santos

Concelho: Murtosa

Freguesia: Torreira

Capitania: Porto de Aveiro

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo V



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	médio
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral	X	médio
Pinhal	X	mau
Molhe		
Frente urbana		
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada	X	mau

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	
Ciclovia	
Sinalização	
Extensão média (m)	400
Betuminoso	
Macadame	
Terra batida	X
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	1
Sinalização	
Extensão média (m)	300
Frente urbana-arruamentos	
Passadiço em madeira	
Empedrado	
Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	X
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	
Terra batida	
Macadame	
Betuminoso/calçada	
Limites indefinidos	
Delimitado	
Nº de lugares marcados	
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	
Estado de conservação	

Proposta

Classificação proposta: Seminatural

Extensão – 300m

Capacidade de carga – 660 utentes

Lugares de estacionamento – 70

Número de Unidades Balneares – 5

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	1
APC – Apoio Praia Completo	
EP – Equipamento de Praia	

Acessos à praia

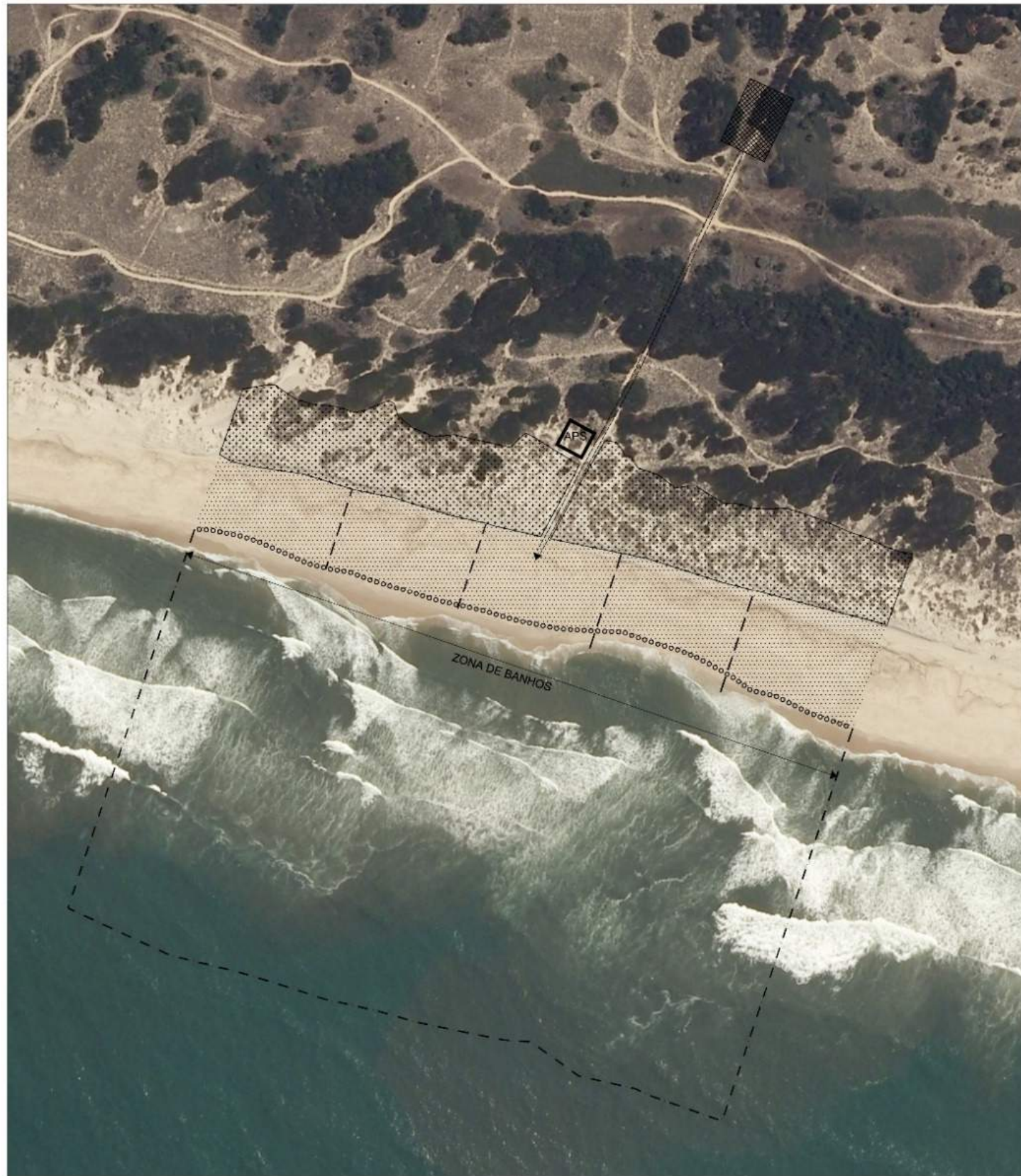
Corredor de emergência	
Pedonais	1
Veículos motorizados autorizados	

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia:

A18 -Implantação de passadiço de acesso à praia

A43 -Implantação de estacionamento

Plano de Intervenção de Praia



<p>ÁREA DE RISCO</p> <p> Área de risco</p>	<p>ZONAS A AFETAR A USOS</p> <p> Área útil de praia</p> <p> Limite de área a sujeitar a concessão</p> <p> Corredor de emergência</p> <p> Área destinada a Arte Xávega</p>
<p>ESTACIONAMENTOS E ACESSOS</p> <p>ESTACIONAMENTO</p> <p> A manter</p> <p> A criar/requalificar</p> <p>ACESSOS</p> <p> Sobrelevação existente</p> <p> Sobrelevação a criar/reconstruir</p> <p> Sobrelevação a demolir</p> <p> Escada ou rampa</p> <p> Não consolidado a retirar/requalificar</p> <p> Veículos motorizados autorizados</p>	<p>PLANO DE ÁGUA ASSOCIADO</p> <p> Limite de espraçamento das vagas</p> <p> Zona de Banhos</p> <p> Limite do plano de água associado</p> <p>OUTRAS INTERVENÇÕES</p> <p> Duna costeira a reabilitar</p> <p> Duna costeira consolidada</p> <p> Obra de defesa costeira a criar</p>
<p>EQUIPAMENTOS E APOIOS</p> <p>TIPOLOGIAS</p> <p>E Equipamento</p> <p>EP Equipamento com funções de Apoio de Praia</p> <p>APC Apoio de Praia Completo </p> <p>APS Apoio de Praia Simple</p> <p>CONSTRUÇÕES</p> <p> A manter</p> <p> A criar</p> <p> A relocalizar</p> <p> A demolir/remover</p> <p> Polígono de implantação</p>	

**PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA
 OVAR - MARINHA GRANDE**

PLANO DE PRAIA RAUL DOS SANTOS	TIPOLOGIA SEMINATURAL	FOLHA 5
ESCALA 1:2 000 		EQUIPA

4.2.2 | PP06 - TORREIRA

Identificação/ Localização

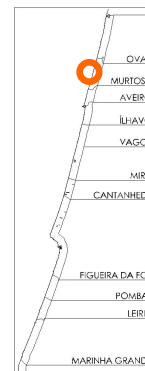
Designação: Praia da Torreira

Concelho: Murtosa

Freguesia: Torreira

Capitania: Porto de Aveiro

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo I



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	médio
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral		
Pinhal		
Molhe		
Frente urbana	X	bom
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada	X	bom

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	X
Sinalização	
Extensão média (m)	500
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	X

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	13
Sinalização	
Extensão média (m)	10
Frente urbana-arruamentos	X
Passadiço em madeira	X
Empedrado	
Areia	X
Outros	X

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	
Macadame	
Betuminoso/calçada	X
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	285
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	
Estado de conservação	bom

Proposta

Classificação proposta: Urbana

Extensão – 1089m

Capacidade de carga – 4031 utentes

Lugares de estacionamento – Inseridos na malha urbana

Número de Unidades Balneares – 9

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	1
APC – Apoio Praia Completo	4
EP – Equipamento de Praia	

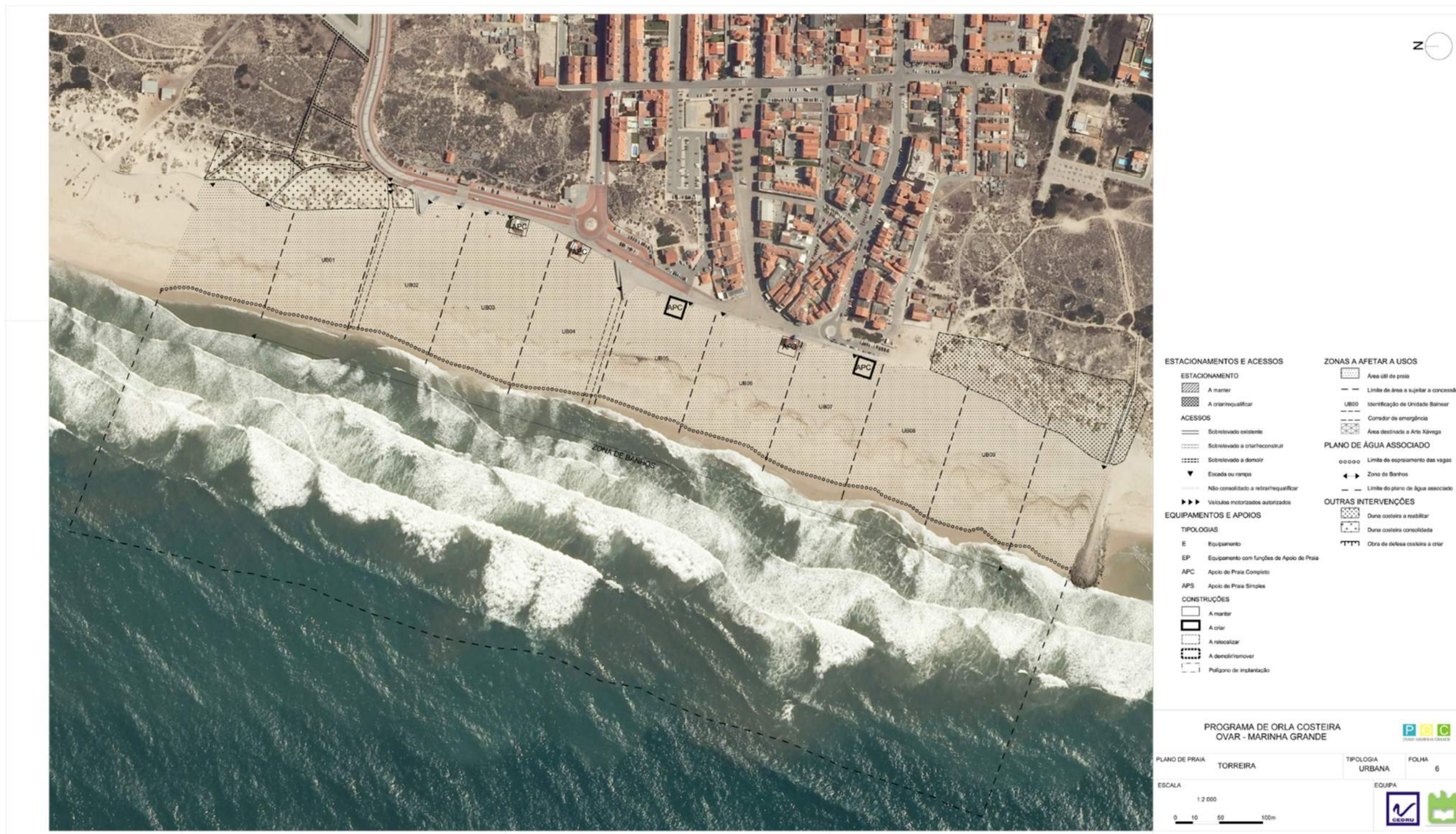
Acessos à praia

Corredor de emergência	2
Pedonais	13
Veículos motorizados autorizados	1

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia:

A19 Implantação de passadiços

Plano de Intervenção de Praia



4.3 | CONCELHO DE AVEIRO

4.3.1 | PP07 – SÃO JACINTO

Identificação/ Localização

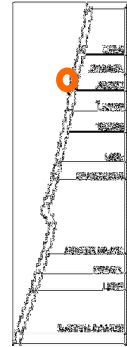
Designação: Praia de São Jacinto

Concelho: Aveiro

Freguesia: São Jacinto

Capitania: Porto de Aveiro

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo II



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico:

		Estado de conservação
Duna primária	X	bom
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral	X	médio
Pinhal	X	bom
Molhe		
Frente urbana	X	médio
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada	X	Bom

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	
Sinalização	X
Extensão média (m)	990
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	3
Sinalização	X
Extensão média (m)	300
Frente urbana-arruamentos	
Passadiço em madeira	X
Empedrado	
Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	
Terra batida	
Macadame	X
Betuminoso/Calçada	X
Limites indefinidos	X
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	75
Nº lugares deficientes	4
Nº de lugares informais	20
Estado de conservação	Bom

Proposta

Classificação proposta: PERIURBANA

Extensão – 480m

Capacidade de carga – 800 utentes

Lugares de estacionamento – 120

Número de Unidades Balneares – 3

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	
APC – Apoio Praia Completo	1
EP – Equipamento de Praia	

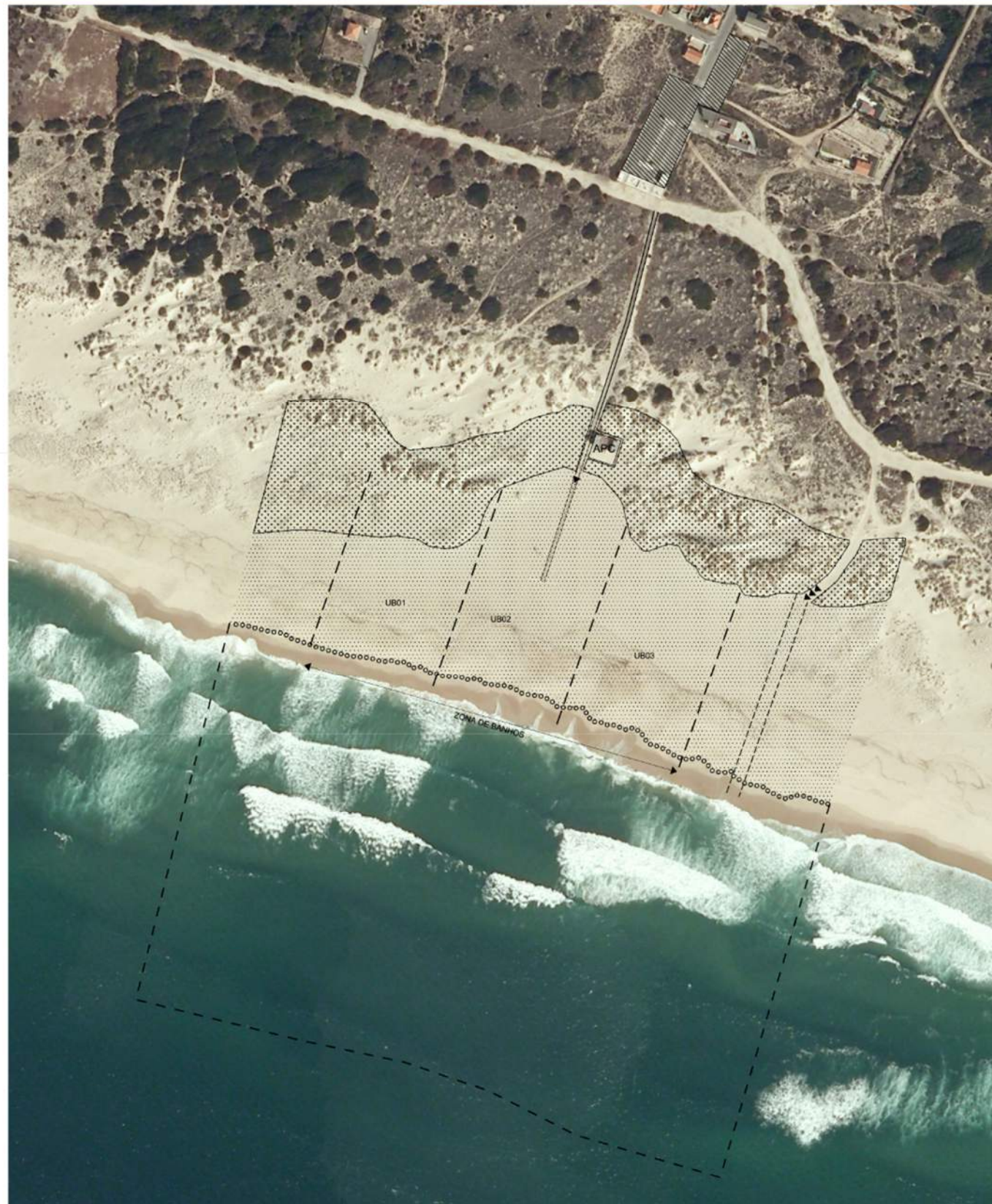
Acessos à praia

Corredor de emergência	1
Pedonais	1
Veículos motorizados autorizados	1

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia:

A20 Extensão do passadiço existente

Plano de Intervenção de Praia



ESTACIONAMENTOS E ACESSOS

ESTACIONAMENTO

- A manter
- A criar/requalificar

ACESSOS

- Sobrelevado existente
- Sobrelevado a criar/reconstruir
- Sobrelevado a demolir
- Escada ou rampa
- Não consolidado e a requalificar
- Veículos motorizados autorizados

EQUIPAMENTOS E APOIOS

TIPOLOGIAS

- E Equipamento
- EP Equipamento com funções de Apoio de Praia
- APC Apoio de Praia Completo
- APS Apoio de Praia Simples

CONSTRUÇÕES

- A manter
- A criar
- A relocar
- A demolir/remover
- Polígono de implantação

ZONAS A AFETAR A USOS

- Área útil de praia
- Limite de área a ocupar a concessão
- UB00 Identificação de Unidade Balnear
- Corredor de emergência
- Área destinada a Arte Xávega

PLANO DE ÁGUA ASSOCIADO

- Limite de espraçamento das vagas
- Zona de Banhos
- Limite do plano de água associado

OUTRAS INTERVENÇÕES

- Duna costeira a reabilitar
- Duna costeira consolidada
- Obra de defesa costeira a criar

PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA
 OVAR - MARINHA GRANDE

PLANO DE PRAIA: SÃO JACINTO

TIPOLOGIA: PERIURBANA

FOLHA: 7

ESCALA: 1:2 000

0 10 50 100m

EQUIPA: CEDRU

4.4 | CONCELHO DE ÍLHAVO

4.4.1. PP08 – MEIA LARANJA

Identificação/ Localização

Designação: Praia da Meia Laranja

Concelho: Ílhavo

Freguesia: Gafanha da Nazaré

Capitania: Porto de Aveiro

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo I

Jurisdição – Administração do Porto de Aveiro



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária		
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral		
Pinhal		
Molhe	X	bom
Frente urbana	X	médio
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada		

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	X
Sinalização	X
Extensão média (m)	
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	6
Sinalização	X
Extensão média (m)	80
Frente urbana-arruamentos	X
Passadiço em madeira	X
Empedrado	
Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	
Macadame	
Betuminoso/Calçada	X
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	53
Nº lugares deficientes	2
Nº de lugares informais	30
Estado de conservação	Bom

4.1.3. Proposta

Classificação proposta: URBANA

Extensão – 368m

Capacidade de carga – 1595 utentes

Lugares de estacionamento – integrados na malha urbana

Número de Unidades Balneares – 4

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	1
APC – Apoio Praia Completo	1
EP – Equipamento de Praia	1

Acessos à praia

Corredor de emergência	
Pedonais	6
Veículos motorizados autorizados	

Plano de Intervenção de Praia



ESTACIONAMENTOS E ACESSOS

ESTACIONAMENTO

- A manter
- A criar/requalificar

ACESSOS

- Sobrelevado existente
- Sobrelevado a criar/reconstruir
- Sobrelevado a demolir
- Escada ou rampa
- Não consolidado a retirar/requalificar
- Veículos motorizados autorizados

EQUIPAMENTOS E APOIOS

TIPOLOGIAS

- E** Equipamento
- EP** Equipamento com funções de Apoio de Praia
- APC** Apoio de Praia Completo
- APS** Apoio de Praia Simples

CONSTRUÇÕES

- A manter
- A criar
- A relocar
- A demolir/remover
- Polígono de implantação

ZONAS A AFETAR A USOS

- Área útil de praia
- Limite de área a sujeitar a concessão
- UB00** Identificação de Unidade Balnear
- Corredor de emergência
- Área destinada a Arte Xávega

PLANO DE ÁGUA ASSOCIADO

- Limite de espraiamento das vagas
- Zona de Banhos
- Limite do plano de água associado

OUTRAS INTERVENÇÕES

- Duna costeira a reabilitar
- Duna costeira consolidada
- Obra de defesa costeira a criar



**PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA
 OVAR - MARINHA GRANDE**



PLANO DE PRAIA	MEIA LARANJA	TIPOLOGIA URBANA	FOLHA 8
ESCALA	1:2 000	EQUIPA	

4.4.2 | PP09 – BARRA

Identificação/ Localização

Designação: Praia da Barra

Concelho: Ílhavo

Freguesia: Gafanha da Nazaré

Capitania: Porto de Aveiro

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo I

Água Balnear — Barra



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	bom/médio
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água	X	médio
Mato litoral		
Pinhal		
Molhe		
Frente urbana	X	médio
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada		

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	X
Sinalização	X
Extensão média (m)	
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	6
Sinalização	X
Extensão média (m)	80
Frente urbana-arruamentos	X
Passadiço em madeira	X
Empedrado	

Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	
Macadame	
Betuminoso/Calçada	X
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	35
Nº lugares deficientes	2
Nº de lugares informais	20
Estado de conservação	Bom

Proposta

Classificação proposta: URBANA

Extensão – 1360m

Capacidade de carga – 5166 utentes

Lugares de estacionamento – integrados na malha urbana

Número de Unidades Balneares – 13

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	3
APC – Apoio Praia Completo	3
EP- Equipamento de Praia	

Acessos à praia

Corredor de emergência	2
Pedonais	9
Veículos motorizados autorizados	

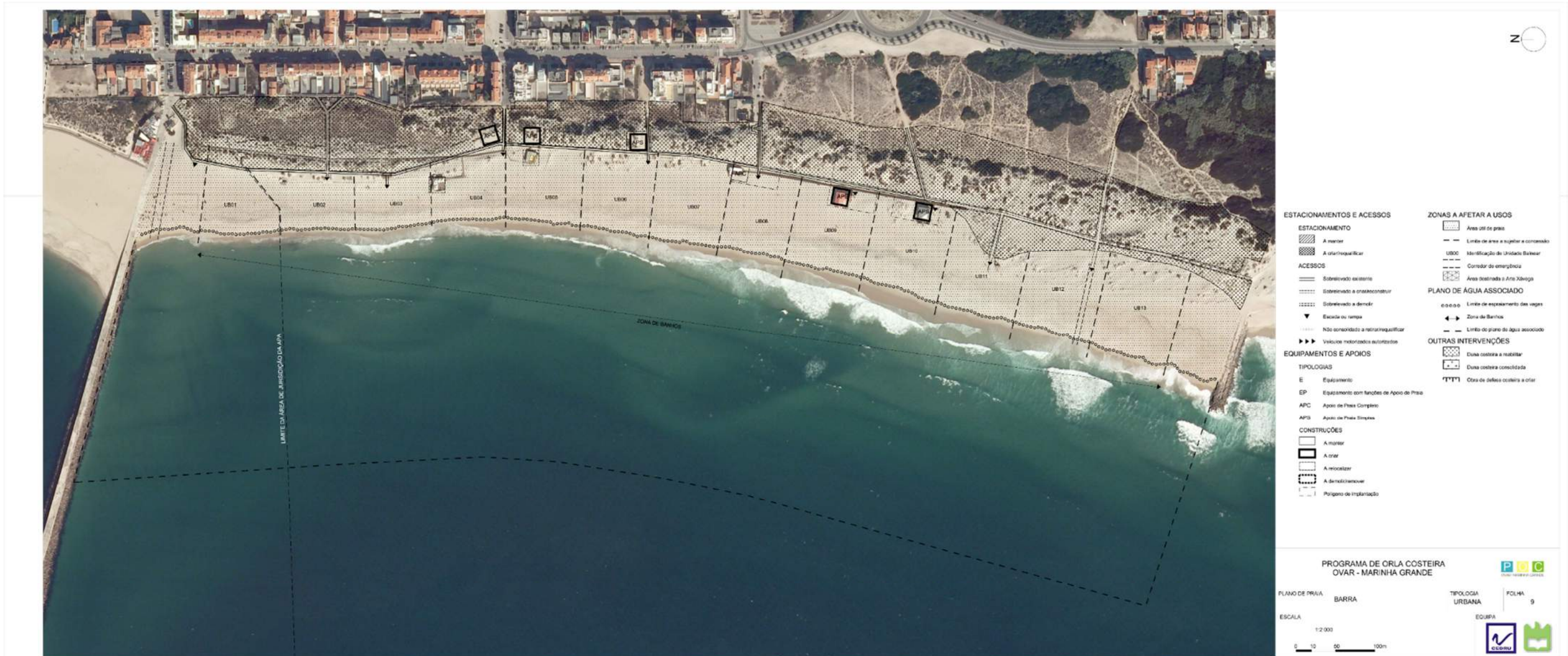
Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia:

A21 Implantação de passadiços

Observações:

O recuo da linha de costa obriga à realocização de dois Apoios de Praia Completos, e reconversão das tipologias de Equipamento de Praia para Apoio de Praia Simples.

Plano de Intervenção de Praia



4.4.3 | PP10 - COSTA NOVA

Identificação/ Localização

Designação: Praia da Costa Nova

Concelho: Ílhavo

Freguesia: Gafanha da Encarnação

Capitania: Porto de Aveiro

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo I

Água balnear: Costa Nova



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	Bom/Médio
Arriba substrato arenoso		
Arriba /aflorentamento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água	X	Médio
Mato litoral		
Pinhal		
Molhe		
Frente urbana	X	Médio
Áreas agrícolas	X	Bom
Áreas industriais		
Estrada	X	Bom

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	
Sinalização	X
Extensão média (m)	300
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	8
Sinalização	
Extensão média (m)	
Frente urbana-arruamentos	X
Passadiço em madeira	X
Empedrado	
Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	
Macadame	
Betuminoso/Calçada	X
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	80
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	
Estado de conservação	bom

Proposta

Classificação proposta: URBANA

Extensão – 757m

Capacidade de carga – 3360 utentes

Lugares de estacionamento – inseridos na malha urbana

Número de Unidades Balneares – 7

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	1
APC – Apoio Praia Completo	2
EP – Equipamento de Praia	1

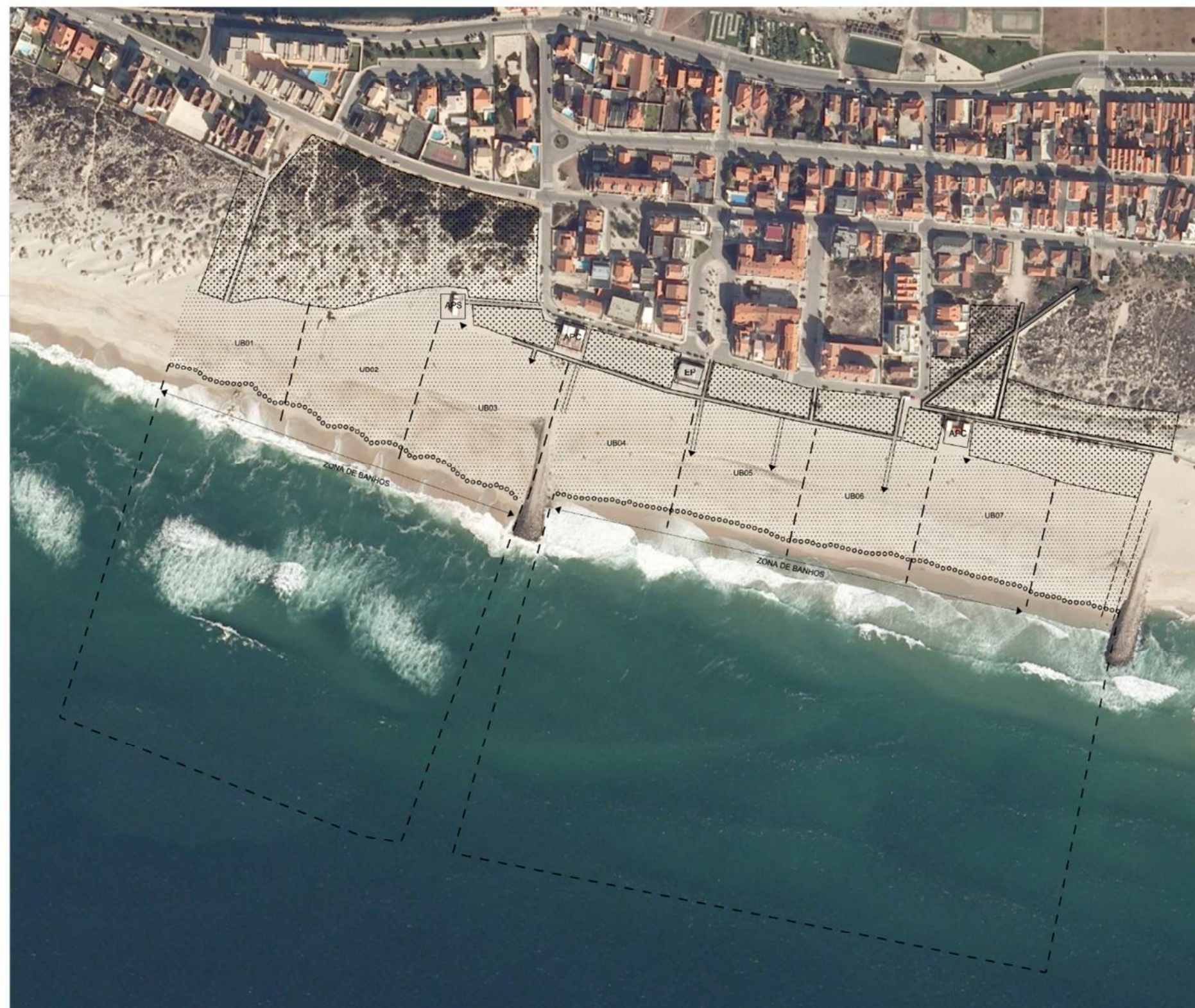
Acessos à praia

Corredor de emergência	1
Pedonais	6
Veículos motorizados autorizados	

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia:

A22 Implantação de passadiços

Plano de Intervenção de Praia



ESTACIONAMENTOS E ACESSOS

- ESTACIONAMENTO**
- A manter
 - A criar/requalificar
- ACESSOS**
- Sobrelevado existente
 - Sobrelevado a criar/reconstruir
 - Sobrelevado a demolir
 - Escada ou rampa
 - Não consolidado a retirar/requalificar
 - Veículos motorizados autorizados

EQUIPAMENTOS E APOIOS

- TIPOLOGIAS**
- E Equipamento
 - EP Equipamento com funções de Apoio de Praia
 - APC Apoio de Praia Completo
 - APS Apoio de Praia Simples

CONSTRUÇÕES

- A manter
- A criar
- A relocar
- A demolir/remover
- Polígono de implantação

ZONAS A AFETAR A USOS

- Área útil de praia
- Limite de área a sujeitar a concessão
- UB00 Identificação de Unidade Balnear
- Corredor de emergência
- Área destinada a Arte Xávega

PLANO DE ÁGUA ASSOCIADO

- Limite de espraçamento das vagas
- Zona de Banhos
- Limite do plano de água associado

OUTRAS INTERVENÇÕES

- Duna costeira a reabilitar
- Duna costeira consolidada
- Obra de defesa costeira a criar

PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA
 OVAR - MARINHA GRANDE



PLANO DE PRAIA COSTA NOVA TIPOLOGIA URBANA FOLHA 10

ESCALA 1:2 000

0 10 50 100m

EQUIPA

4.4.4 | PP11 - COSTA NOVA SUL

Identificação/ Localização

Designação: Praia da Costa Nova Sul

Concelho: Ílhavo

Freguesia: Gafanha da Encarnação

Capitania: Porto de Aveiro

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo IV

Água balnear: Costa Nova Sul



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	médio
Arriba substrato arenoso		
Arriba /aflorentamento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água	X	médio
Mato litoral		
Pinhal		
Molhe		
Frente urbana	X	médio
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada	X	bom

Caracterização da Praia

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	
Sinalização	
Extensão média (m)	130
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	4
Sinalização	
Extensão média (m)	50
Frente urbana-arruamentos	
Passadiço em madeira	X
Empedrado	
Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	
Macadame	
Betuminoso/Calçada	X
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	40
Nº lugares deficientes	1
Nº de lugares informais	30
Estado de conservação	bom

Proposta

Classificação proposta: URBANA

Extensão – 749m

Capacidade de carga – 1432 utentes

Lugares de estacionamento – inseridos na malha urbana

Número de Unidades Balneares – 7

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	3
APC – Apoio Praia Completo	
EP – Equipamento de Praia	

Acessos à praia

Corredor de emergência	2
Pedonais	4
Veículos motorizados autorizados	

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia:

A23 Implantação de passadiço para acesso aos apoios propostos

Plano de Intervenção de Praia



4.5 | CONCELHO DE VAGOS

4.5.1 | PP12 - VAGUEIRA NORTE

Identificação/ Localização

Designação: Praia da Vagueira Norte

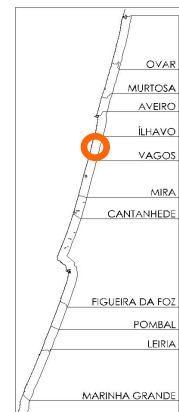
Concelho: Vagos

Freguesia: Gafanha da Boa Hora

Capitania: Porto de Aveiro

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo V

Água Balnear – Vagueira



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	médio
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral	X	médio/mau
Pinhal		
Molhe		
Frente urbana	X	médio/bom
Áreas agrícolas	X	mau
Áreas industriais		
Estrada		

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	
Sinalização	X
Extensão média (m)	
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	X

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	2
Sinalização	
Extensão média (m)	50
Frente urbana-arruamentos	X
Passadiço em madeira	
Empedrado	
Areia	X

Outros	
--------	--

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	
Macadame	
Betuminoso/Calçada	X
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	340
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	25
Estado de conservação	bom

Proposta

Classificação proposta: Urbana

Extensão – 380m

Capacidade de carga – 640 utentes

Lugares de estacionamento – integrados na malha urbana

Número de Unidades Balneares – 2

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	1
APC – Apoio Praia Completo	1
EP – Equipamento de Praia	

Acessos à praia

Corredor de emergência	
Pedonais	3
Veículos motorizados autorizados	1

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia:

A24 -Implantação de passadiço entre o estacionamento proposto e a praia

Plano de Intervenção de Praia



ESTACIONAMENTOS E ACESSOS

ESTACIONAMENTO

- A manter
- A criar/requalificar

ACESSOS

- Sobrelevado existente
- Sobrelevado a criar/reconstruir
- Sobrelevado a demolir
- Escada ou rampa
- Não consolidado a retirar/requalificar
- Veículos motorizados autorizados

EQUIPAMENTOS E APOIOS

TIPOLOGIAS

- E** Equipamento
- EP** Equipamento com funções de Apoio de Praia
- APC** Apoio de Praia Completo
- APS** Apoio de Praia Simples

CONSTRUÇÕES

- A manter
- A criar
- A relocar
- A demolir/remover
- Polígono de implantação

ZONAS A AFETAR A USOS

- Área útil de praia
- Limite de área a sujeitar a concessão
- UB00** Identificação de Unidade Balnear
- Corredor de emergência
- Área destinada a Arte Xávega

PLANO DE ÁGUA ASSOCIADO

- Limite de espraçamento das vagas
- Zona de Banhos
- Limite do plano de água associado

OUTRAS INTERVENÇÕES

- Duna costeira a reabilitar
- Duna costeira consolidada
- Obra de defesa costeira a criar



**PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA
 OVAR - MARINHA GRANDE**



PLANO DE PRAIA	VAGUEIRA NORTE	TIPOLOGIA	FOLHA
		URBANA	12
ESCALA	EQUIPA		
1:2 000			

4.5.2 | PP13 - VAGUEIRA

Identificação/ Localização

Designação: Praia da Vagueira

Concelho: Vagos

Freguesia: Gafanha da Boa Hora

Capitania: Porto de Aveiro

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo I

Água Balnear – Vagueira



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária		
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral		
Pinhal		
Molhe		
Frente urbana	X	médio/bom
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada		

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	
Sinalização	X
Extensão média (m)	
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	X

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	2
Sinalização	
Extensão média (m)	50
Frente urbana-arruamentos	X
Passadiço em madeira	
Empedrado	X
Areia	X

Outros	
--------	--

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	
Macadame	
Betuminoso/Calçada	X
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	370
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	
Estado de conservação	bom

Proposta

Classificação proposta: Urbana

Extensão – 605m

Capacidade de carga – as condições do areal não permitem o cálculo da capacidade de carga.

Lugares de estacionamento – inserido na malha urbana

Número de Unidades Balneares – 3

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	
APC – Apoio Praia Completo	1
EP – Equipamento de Praia	2

Nota – A área associada ao APC existente a norte transita para a praia da Vagueira Norte.

Acessos à praia

Corredor de emergência	
Pedonais	3
Veículos motorizados autorizados	1

Plano de Intervenção de Praia



4.5.3 | PP14 - VAGUEIRA SUL

Identificação/ Localização

Designação: Praia da Vagueira Sul

Concelho: Vagos

Freguesia: Gafanha da Boa Hora

Capitania: Porto de Aveiro

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo V

Água Balnear – Vagueira



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	x	Médio/mau
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água	x	Médio
Mato litoral	X	Mau
Pinhal		
Molhe		
Frente urbana	X	médio/bom
Áreas agrícolas		Médio/mau
Áreas industriais		
Estrada	x	

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	
Sinalização	
Extensão média (m)	
Betuminoso	
Macadame	
Terra batida	X
Calçada	X

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	1
Sinalização	
Extensão média (m)	150
Frente urbana-arruamentos	X
Passadiço em madeira	
Empedrado	
Areia	X

Outros	
--------	--

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	
Macadame	
Betuminoso/Calçada	
Limites indefinidos	X
Delimitado	
Nº de lugares marcados	
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	30
Estado de conservação	mau

Proposta

Classificação proposta: Periurbana

Extensão – 850m

Capacidade de carga – 1152 utentes

Lugares de estacionamento – 165

Número de Unidades Balneares – 7

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	
APC – Apoio Praia Completo	1
EP – Equipamento de Praia	

Acessos à praia

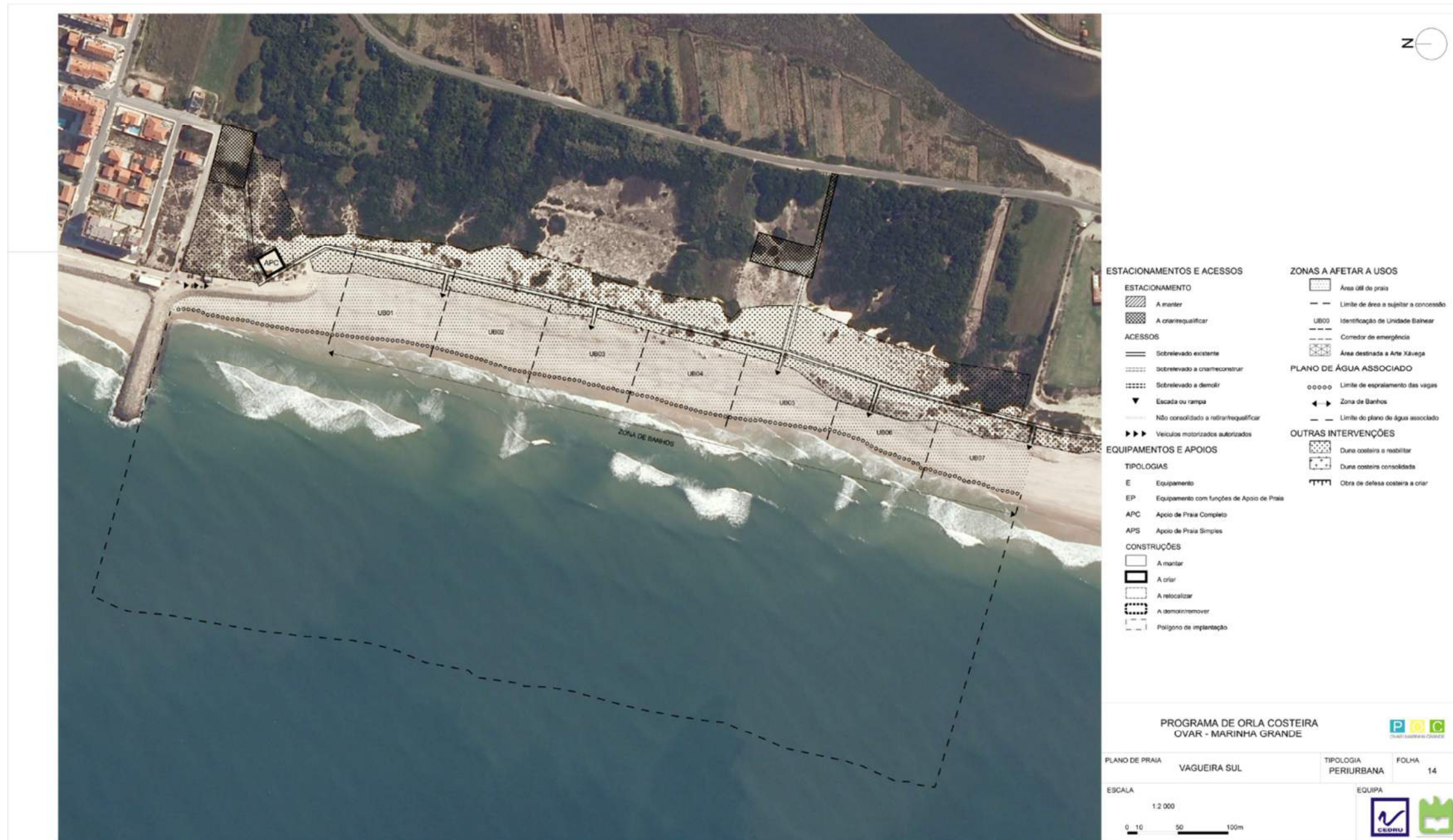
Corredor de emergência	
Pedonais	6
Veículos motorizados autorizados	

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia:

A25 -Implantação de passadiços de madeira perpendiculares a estacionamentos e praia.

A44 -Implantação e requalificação de estacionamentos existentes

Plano de Intervenção de Praia



4.5.4 | PP15 – LABREGO

Identificação/ Localização

Designação: Praia do Labrego

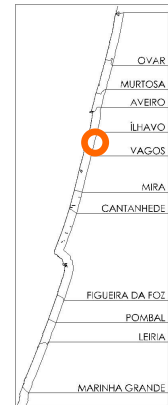
Concelho: Vagos

Freguesia: Gafanha da Boa Hora

Capitania: Porto de Aveiro

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo III

Água balnear: Labrego



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	mau
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água	X	Médio
Mato litoral		
Pinhal		
Molhe	X	bom
Frente urbana	X	médio
Áreas agrícolas	X	bom
Áreas industriais		
Estrada	X	bom

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	
Ciclovia	
Sinalização	
Extensão média (m)	200
Betuminoso	X
Macadame	X
Terra batida	
Calçada	
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	560
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	50
Estado de conservação	médio/bom

Proposta

Classificação proposta: Seminatural

Extensão – 247m

Capacidade de carga – 470 utentes

Lugares de estacionamento – 70

Número de Unidades Balneares – 3

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	1
APC – Apoio Praia Completo	
EP – Equipamento de Praia	

Acessos à praia

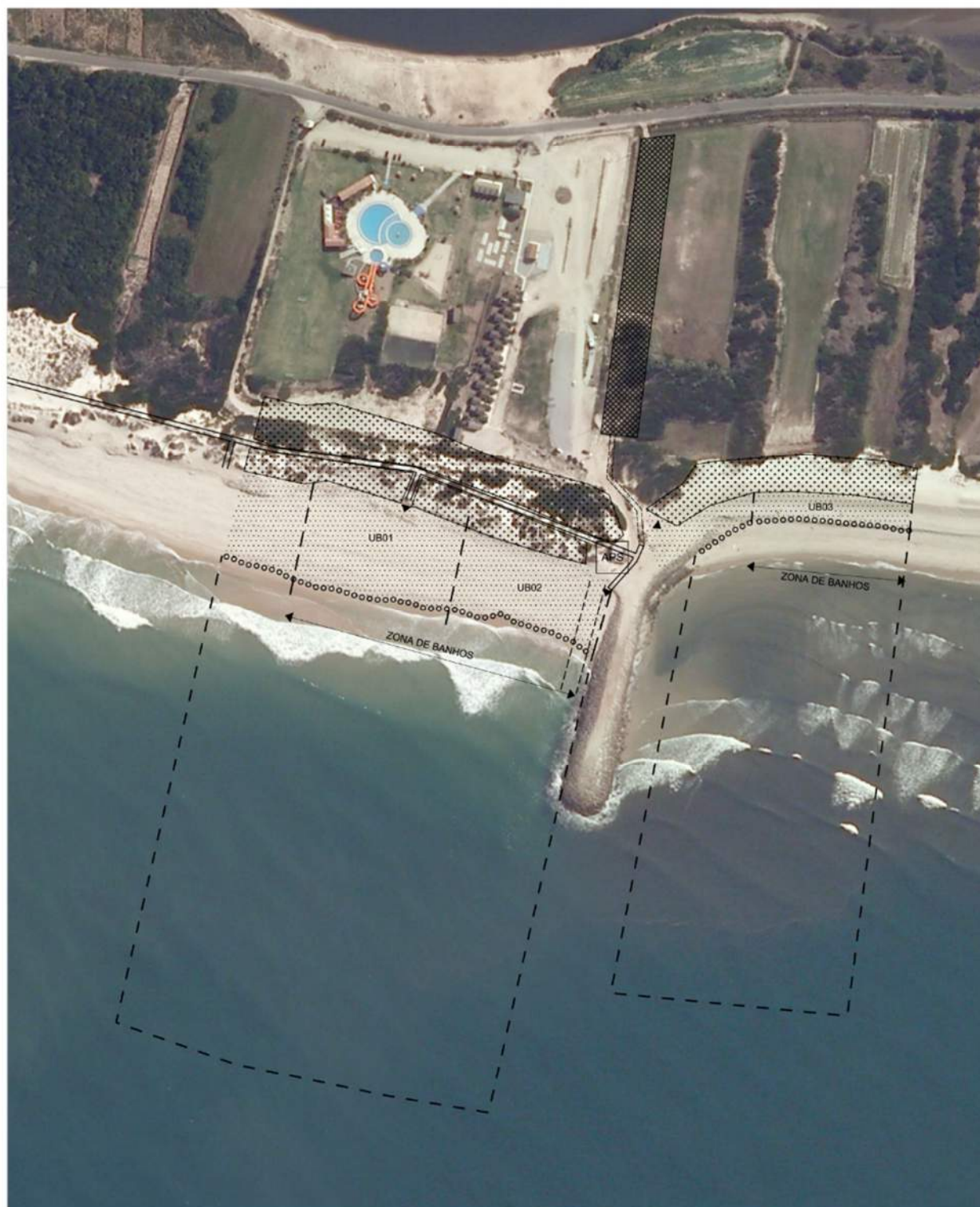
Corredor de emergência	1
Pedonais	2
Veículos motorizados autorizados	

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia:

A29 Implantação de passadiços

A45 Implantação de estacionamento

Plano de Intervenção de Praia



ESTACIONAMENTOS E ACESSOS

- ESTACIONAMENTO**
- A manter
 - A criar/requalificar
- ACESSOS**
- Sobrelevado existente
 - Sobrelevado a criar/reconstruir
 - Sobrelevado a demolir
 - Escada ou rampa
 - Não consolidado a retirar/requalificar
 - Veículos motorizados autorizados

EQUIPAMENTOS E APOIOS

- TIPOLOGIAS**
- E** Equipamento
 - EP** Equipamento com funções de Apoio de Praia
 - APC** Apoio de Praia Completo
 - APS** Apoio de Praia Simples

CONSTRUÇÕES

- A manter
- A criar
- A relocar
- A demolir/remover
- Polígono de implantação

ZONAS A AFETAR A USOS

- Área útil de praia
- Limite de área a sujeitar a concessão
- UB00** Identificação de Unidade Balear
- Corredor de emergência
- Área destinada a Arte Xávega

PLANO DE ÁGUA ASSOCIADO

- Limite de espraiamento das vagas
- Zona de Banhos
- Limite do plano de água associado

OUTRAS INTERVENÇÕES

- Duna costeira a reabilitar
- Duna costeira consolidada
- Obra de defesa costeira a criar

**PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA
 OVAR - MARINHA GRANDE**



PLANO DE PRAIA	LABREGO	TIPOLOGIA	FOLHA
		SEMINATURAL	15

ESCALA 1:2 000

0 10 50 100m

EQUIPA

4.5.5 | PP16 - AREÃO

Identificação/ Localização

Designação: Praia do Areão

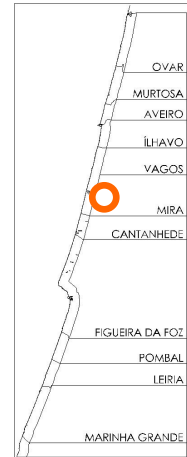
Concelhos: Vagos/Mira

Freguesias: Gafanha da Boa Hora/Mira

Capitania: Porto de Aveiro

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo III

Água balnear: Areão



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	médio
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água	X	médio
Mato litoral	X	bom
Pinhal		
Molhe	X	bom
Frente urbana		
Áreas agrícolas	X	bom
Áreas industriais		
Estrada	X	bom

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	
Ciclovia	
Sinalização	X
Extensão média (m)	400
Betuminoso	
Macadame	X
Terra batida	X
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	4
Sinalização	
Extensão média (m)	85
Frente urbana-arruamentos	
Passadiço em madeira	X
Empedrado	
Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	X
Frente urbana	
Terra batida	
Macadame	X
Betuminoso/Calçada	
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	
Nº lugares deficientes	3
Nº de lugares informais	420
Estado de conservação	bom

Proposta

Classificação proposta: Seminatural

Extensão – 921m

Capacidade de carga – 1140 utentes

Lugares de estacionamento – 430

Número de Unidades Balneares – 8

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	1
APC – Apoio Praia Completo	
EP – Equipamento de Praia	

Acessos à praia

Corredor de emergência	
Pedonais	6
Veículos motorizados autorizados	

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia:

A27 – Implantação de passadiços

A46 – Implantação de estacionamento

Plano de Intervenção de Praia



ESTACIONAMENTOS E ACESSOS

- ESTACIONAMENTO**
- A manter
 - A criar/requalificar
- ACESSOS**
- Sobrelevado existente
 - Sobrelevado a criar/reconstruir
 - Sobrelevado a demolir
 - Escada ou rampa
 - Não consolidado a retirar/requalificar
 - Veículos motorizados autorizados

EQUIPAMENTOS E APOIOS

- TIPOLOGIAS**
- E** Equipamento
 - EP** Equipamento com funções de Apoio de Praia
 - APC** Apoio de Praia Completo
 - APS** Apoio de Praia Simples

CONSTRUÇÕES

- A manter
- A criar
- A relocizar
- A demolir/remover
- Polígono de implantação

ZONAS A AFETAR A USOS

- Área útil de praia
- Limite de área a sujeitar a concessão
- UB00 Identificação de Unidade Balnear
- Corredor de emergência
- Área destinada a Arte Xávega

PLANO DE ÁGUA ASSOCIADO

- Limite de espraçamento das vagas
- Zona de Banhos
- Limite do plano de água associado

OUTRAS INTERVENÇÕES

- Duna costeira a reabilitar
- Duna costeira consolidada
- Obra de defesa costeira a criar

PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA
 OVAR - MARINHA GRANDE



PLANO DE PRAIA	AREÃO	TIPOLOGIA	FOLHA
		SEMINATURAL	16



4.6 | CONCELHO DE MIRA

4.6.1 | PP17 - POÇO DA CRUZ

Identificação/ Localização

Designação: Praia de Poço da Cruz

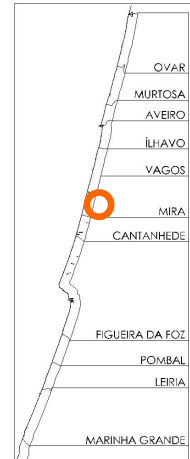
Concelho: Mira

Freguesia: Mira

Capitania: Porto de Aveiro

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo III

Água Balnear: Poço da Cruz



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	médio
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral	X	bom
Pinhal		
Molhe	X	bom
Frente urbana		
Áreas agrícolas	X	bom
Áreas industriais		
Estrada	X	bom

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	
Ciclovia	
Sinalização	X
Extensão média (m)	600
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	3
Sinalização	
Extensão média (m)	100
Frente urbana-arruamentos	
Passadiço em madeira	X
Empedrado	
Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	X
Frente urbana	
Terra batida	
Macadame	X
Betuminoso/Calçada	
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	185
Estado de conservação	médio/bom

Proposta

Classificação proposta: Seminatural

Extensão – 374m

Capacidade de carga –930 utentes

Lugares de estacionamento – 210

Número de Unidades Balneares – 4

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	1
APC – Apoio Praia Completo	
EP – Equipamento de Praia	

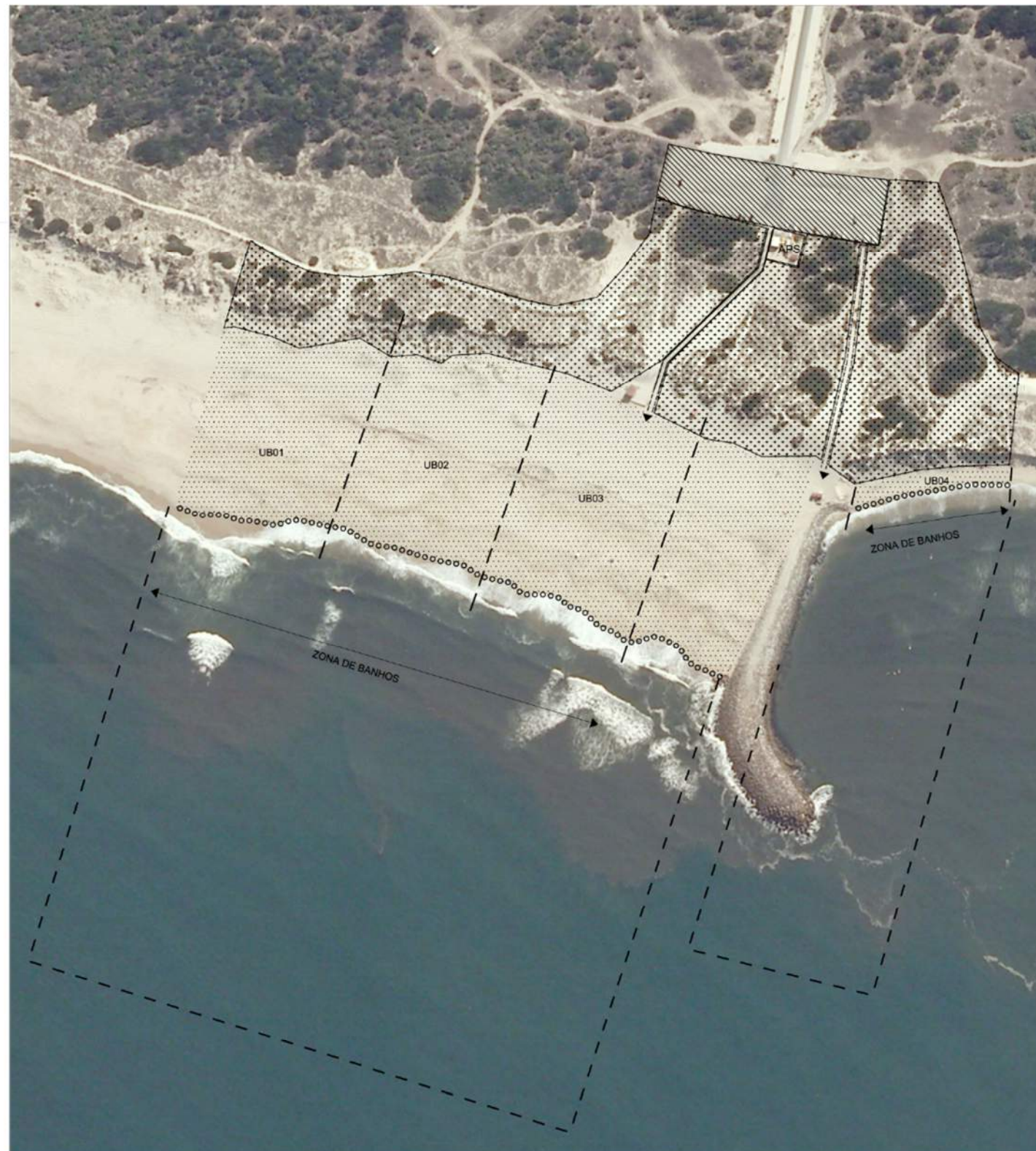
Acessos à praia

Corredor de emergência	
Pedonais	1
Veículos motorizados autorizados	

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia:

A28 -Implantação de passadiço

Plano de Intervenção de Praia



ESTACIONAMENTOS E ACESSOS

ESTACIONAMENTO

- A manter
- A criar/requalificar

ACESSOS

- Sobrelevado existente
- Sobrelevado a criar/reconstruir
- Sobrelevado a demolir
- Escada ou rampa
- Não consolidado a retirar/requalificar
- Veículos motorizados autorizados

EQUIPAMENTOS E APOIOS

TIPOLOGIAS

- E Equipamento
- EP Equipamento com funções de Apoio de Praia
- APC Apoio de Praia Completo
- APS Apoio de Praia Simples

CONSTRUÇÕES

- A manter
- A criar
- A relocar
- A demolir/remover
- Polígono de implantação

ZONAS A AFETAR A USOS

- Área útil de praia
- Limite de área a sujeitar a concessão
- Identificação de Unidade Balnear
- Corredor de emergência
- Área destinada a Arte Xávega

PLANO DE ÁGUA ASSOCIADO

- Limite de espraçamento das vagas
- Zona de Banhos
- Limite do plano de água associado

OUTRAS INTERVENÇÕES

- Duna costeira a reabilitar
- Duna costeira consolidada
- Obra de defesa costeira a criar



PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA
 OVAR - MARINHA GRANDE



PLANO DE PRAIA POÇO DA CRUZ

TIPOLOGIA SEMINATURAL

FOLHA 17

ESCALA



EQUIPA



4.6.2 | PP18 - MIRA

Identificação/ Localização

Designação: Praia de Mira

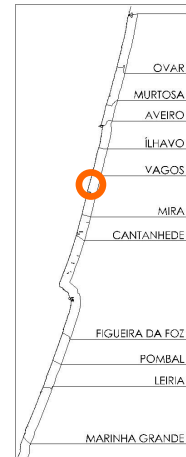
Concelho: Mira

Freguesia: Mira

Capitania: Porto de Aveiro

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo I

Água balnear - Mira



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	bom
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água	X	médio
Mato litoral	X	bom
Pinhal		
Molhe	X	bom
Frente urbana	X	consolidado
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada	X	bom

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	X
Sinalização	
Extensão média (m)	
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	11
Sinalização	X
Extensão média (m)	10-100
Frente urbana-arruamentos	X
Passadiço em madeira	X
Empedrado	
Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	
Macadame	X
Betuminoso/Calçada	X
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	560
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	50
Estado de conservação	médio/bom

Proposta

Classificação proposta: Urbana

Extensão – 1085m

Capacidade de carga – 6152 utentes

Lugares de estacionamento – inseridos na malha urbana

Número de Unidades Balneares – 10

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	2
APC – Apoio Praia Completo	3
EP – Equipamento de Praia	1

Nota – As concessões em vigor situada a sul do esporão, transitam para a praia PP19 – Mira Sul

Acessos à praia

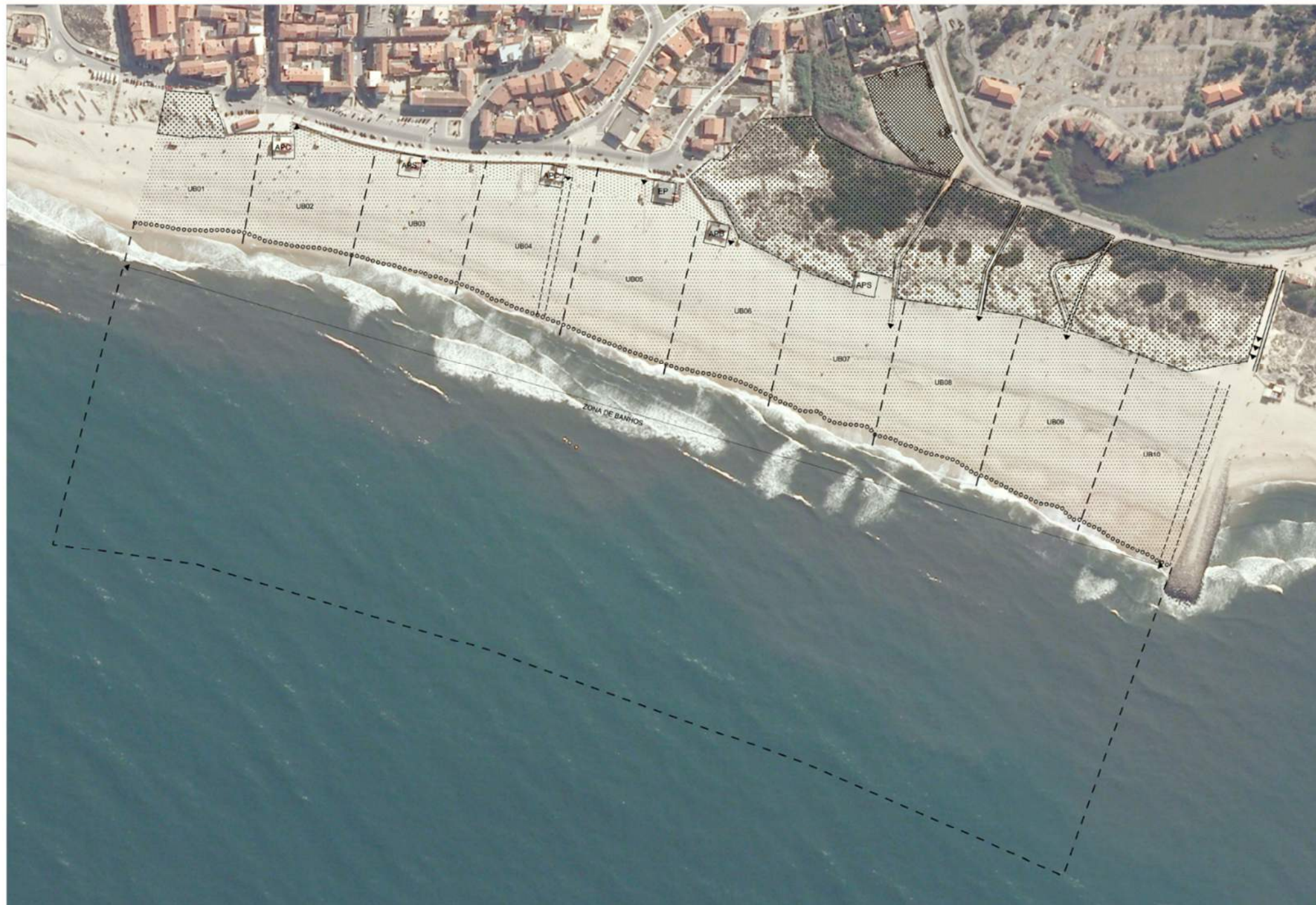
Corredor de emergência	1
Pedonais	9
Veículos motorizados autorizados	1

Ações previstas em Plano de Intervenção de Praia

A31 -Implantação de passadiços

A47 -Requalificação de estacionamento existente

Plano de Intervenção de Praia



ESTACIONAMENTOS E ACESSOS

ESTACIONAMENTO

- A manter
- A criar/requalificar

ACESSOS

- Sobrelevado existente
- Sobrelevado a criar/reconstruir
- Sobrelevado a demolir
- Escada ou rampa
- Não consolidado a requalificar
- Veículos motorizados autorizados

EQUIPAMENTOS E APOIOS

TIPOLOGIAS

- E Equipamento
- EP Equipamento com funções de Apoio de Praia
- APC Apoio de Praia Completo
- APS Apoio de Praia Simples

CONSTRUÇÕES

- A manter
- A criar
- A relocar
- A demolir/remover
- Polígono de implantação

ZONAS A AFETAR A USOS

- Área útil de praia
- Limite de área a sujeitar a concessão
- UB00 Identificação de Unidade Balnear
- Corredor de emergência
- Área destinada a Arte Xévega

PLANO DE ÁGUA ASSOCIADO

- Limite de espraiamento das vagas
- Zona de Banhos
- Limite do plano de água associado

OUTRAS INTERVENÇÕES

- Duna costeira a reabilitar
- Duna costeira consolidada
- Outra de defesa costeira a criar

PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA
 OVAR - MARINHA GRANDE



PLANO DE PRAIA MIRA TIPOLOGIA URBANA FOLHA 18

ESCALA 1:2 000
 0 10 50 100m



4.6.3 | PP19 - MIRA SUL

Identificação/ Localização

Designação: Praia de Mira Sul

Concelho: Mira

Freguesia: Mira

Capitania: Porto de Aveiro

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo I

Água balnear – Mira



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	bom
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água	X	médio
Mato litoral	X	bom
Pinhal		
Molhe	X	bom
Frente urbana	X	consolidado
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada	X	bom

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	X
Sinalização	
Extensão média (m)	
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	2
Sinalização	X
Extensão média (m)	100
Frente urbana-arruamentos	
Passadiço em madeira	X
Empedrado	
Areia	
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	
Terra batida	
Macadame	X
Betuminoso/Calçada	X
Limites indefinidos	X
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	560
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	50
Estado de conservação	médio/bom

Proposta

Classificação proposta: Urbana

Extensão – 405m

Nota – A praia de Mira Sul corresponde ao troço a sul do esporão da Praia de Mira

Capacidade de carga – 1250 utentes

Lugares de estacionamento – inseridos na malha urbana

Número de Unidades Balneares – 4

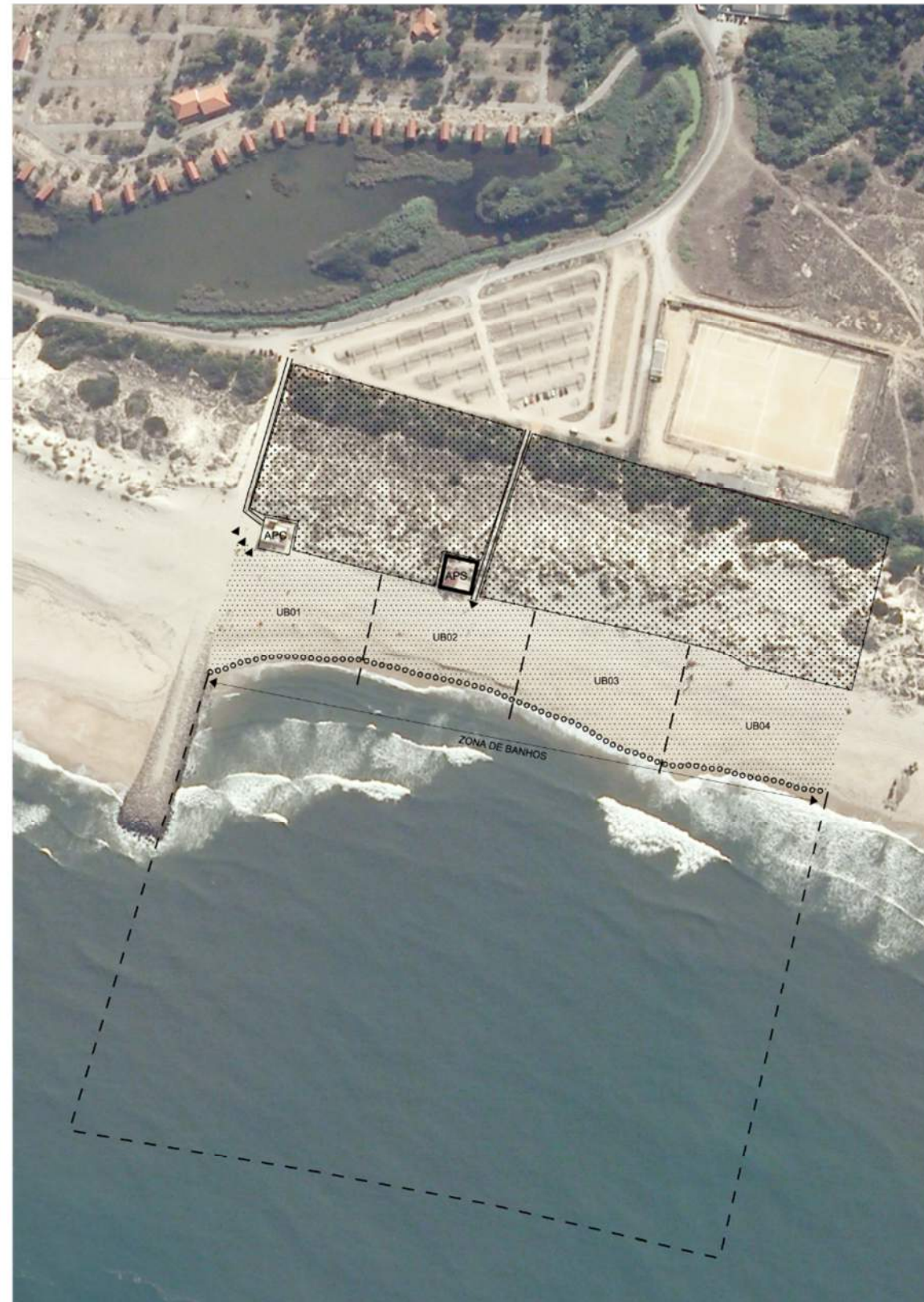
Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	1
APC – Apoio Praia Completo	1
EP – Equipamento de Praia	

Acessos à praia

Corredor de emergência	
Pedonais	2
Veículos motorizados autorizados	1

Plano de Intervenção de Praia



N

ESTACIONAMENTOS E ACESSOS

ESTACIONAMENTO

- A manter
- A criar/requalificar

ACESSOS

- Sobrelevado existente
- Sobrelevado a criar/reconstruir
- Sobrelevado a demolir
- Escada ou rampa
- Não consolidado a retirar/requalificar
- Veículos motorizados autorizados

ZONAS A AFETAR A USOS

- Área útil de praia
- Limite de área a sujeitar a concessão
- UB00 Identificação de Unidade Balnear
- Corredor de emergência
- Área destinada a Arte Xávega

PLANO DE ÁGUA ASSOCIADO

- Limite de espraiamento das vagas
- Zona de Banhos
- Limite do plano de água associado

EQUIPAMENTOS E APOIOS

TIPOLOGIAS

- E Equipamento
- EP Equipamento com funções de Apoio de Praia
- APC Apoio de Praia Completo
- APS Apoio de Praia Simples

CONSTRUÇÕES

- A manter
- A criar
- A relocalizar
- A demolir/remover
- Polígono de implantação

OUTRAS INTERVENÇÕES

- Duna costeira a reabilitar
- Duna costeira consolidada
- Obra de defesa costeira a criar

**PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA
 OVAR - MARINHA GRANDE**

PLANO DE PRAIA	MIRA SUL	TIPOLOGIA URBANA	FOLHA 19
----------------	----------	---------------------	-------------

ESCALA 1:2 000

EQUIPA

4.7 | CONCELHO DE CANTANHEDE

4.7.1 | PP20 – PALHEIRÃO

Identificação/ Localização

Designação: Praia do Palheirão

Concelho: Mira/Cantanhede

Freguesia: Tocha

Capitania: Porto da Figueira da Foz

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo III

Água Balnear - Palheirão



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	bom
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral	X	bom
Pinhal	X	bom
Molhe		
Frente urbana		
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada	X	médio

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	
Ciclovia	
Sinalização	
Extensão média (m)	3500
Betuminoso	X
Macadame	X
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	3
Sinalização	
Extensão média (m)	150
Frente urbana-arruamentos	

Passadiço em madeira	X
Empedrado	
Areia	
Outros	

Estacionamento

Inexistente	X
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	
Terra batida	
Macadame	X
Betuminoso/Calçada	
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	25
Estado de conservação	médio

Proposta

Classificação proposta: Seminatural

Extensão – 300m

Capacidade de carga –375 utentes

Lugares de estacionamento –30

Número de Unidades Balneares – 5

Concessões programadas

APM – Apoio Praia Mínimo	2
APS – Apoio Praia Simples	1
APC – Apoio Praia Completo	
EP – Equipamento de Praia	
E - Equipamento	

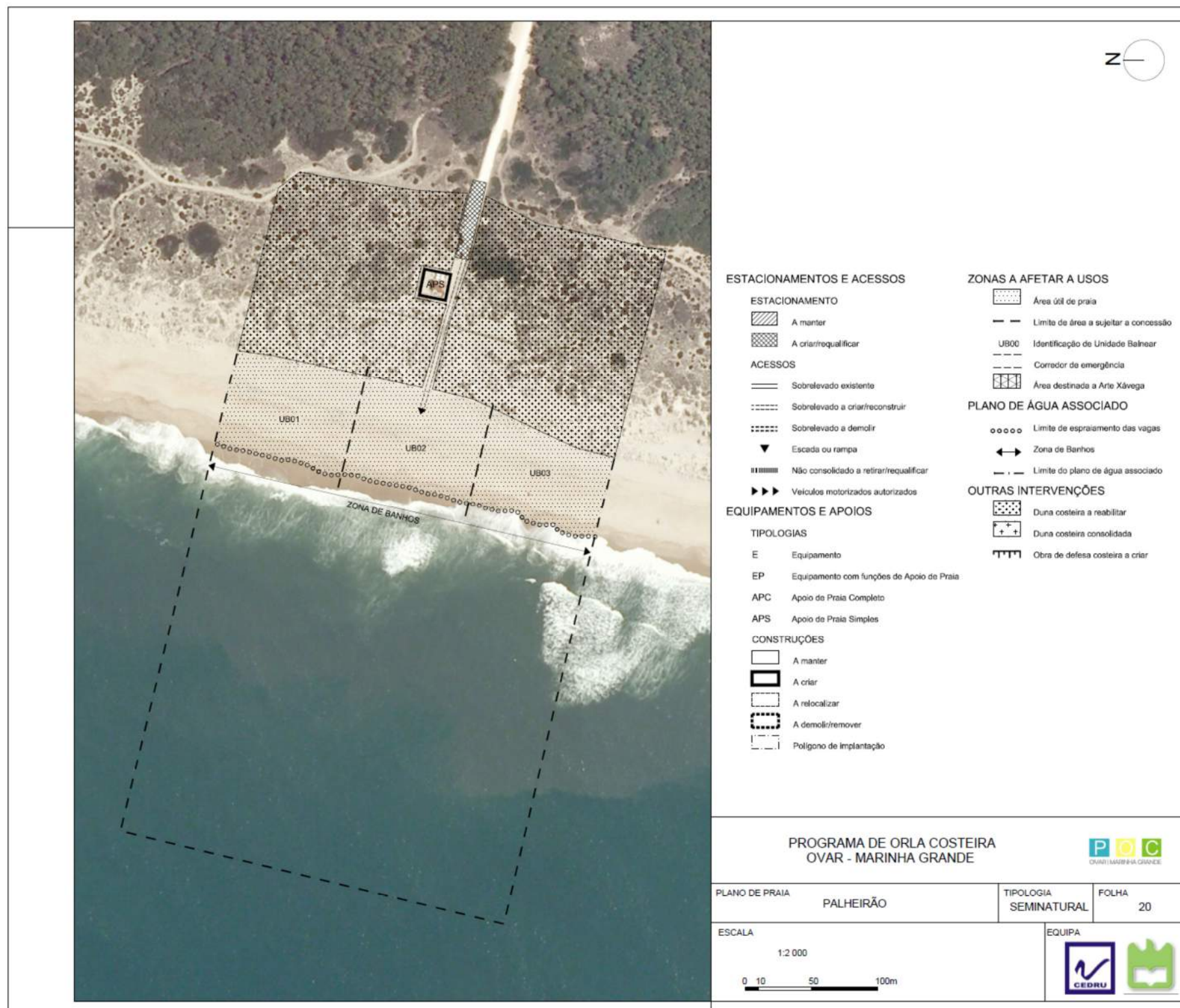
Acessos à praia

Corredor de emergência	
Pedonais	3
Veículos motorizados autorizados	

Ações previstas em Plano de Intervenção de Praia

A29 -Implantação de passadiço

A48 -Requalificação de estacionamento existente



4.7.2 | PP21 - TOCHA

Identificação/ Localização

Designação: Praia da Tocha

Concelho: Cantanhede

Freguesia: Tocha

Capitania: Porto da Figueira da Foz

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo I

Água Balnear – Tocha



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	bom
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoo/foz/linha de água		
Mato litoral	X	Médio
Pinhal	X	Bom
Molhe		
Frente urbana	X	consolidado/bom
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada	X	Bom

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	
Sinalização	X
Extensão média (m)	3100
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	12
Sinalização	X
Extensão média (m)	90
Frente urbana-arruamentos	
Passadiço em madeira	X
Empedrado	
Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	
Macadame	
Betuminoso/Calçada	X
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	120
Nº lugares deficientes	4
Nº de lugares informais	150
Estado de conservação	Bom/médio

Proposta

Classificação proposta: Urbana

Extensão – 919m

Capacidade de carga – 3237 utentes

Lugares de estacionamento – inseridos na malha urbana

Número de Unidades Balneares –8

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	2
APC – Apoio Praia Completo	1
EP – Equipamento de Praia	1

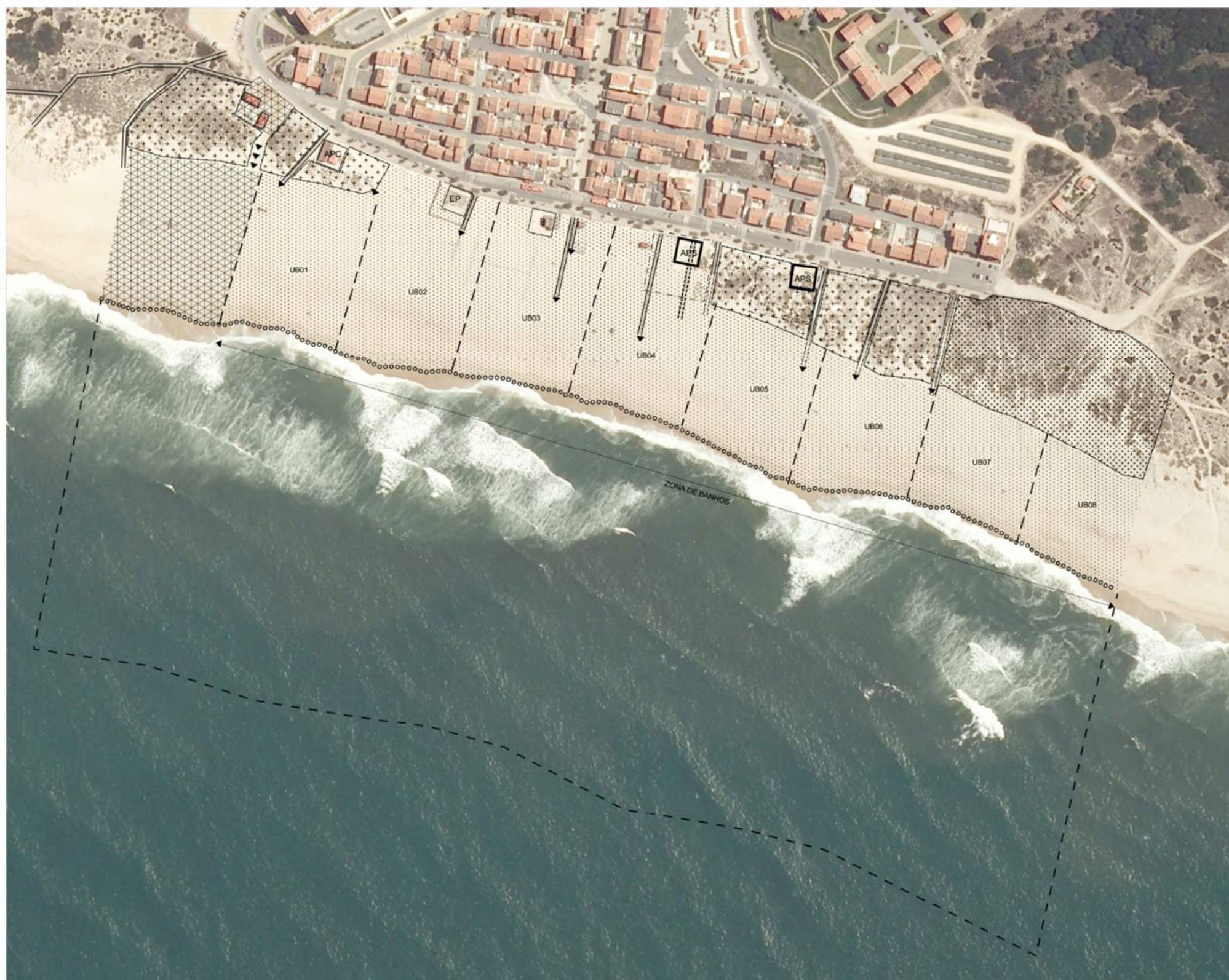
Acessos à praia

Corredor de emergência	1
Pedonais	10
Veículos motorizados autorizados	1

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia:

A30 Implantação de passadiços

Plano de Intervenção de Praia



N

ESTACIONAMENTOS E ACESSOS	ZONAS A AFETAR A USOS
ESTACIONAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> Area útil de praia Limite de área a sujeitar a concessão UB00 Identificação de Unidade Balnear Corredor de emergência Área destinada a Arte Xávega
<ul style="list-style-type: none"> A manter A criar/requalificar 	PLANO DE ÁGUA ASSOCIADO
ACESSOS	<ul style="list-style-type: none"> Limite de espraiamento das vagas Zona de Banhos Limite do plano de água associado
<ul style="list-style-type: none"> Sobrelevado existente Sobrelevado a criar/reconstruir Sobrelevado a demolir Escada ou rampa Não consolidado a retirar/requalificar Veículos motorizados autorizados 	OUTRAS INTERVENÇÕES
EQUIPAMENTOS E APOIOS	<ul style="list-style-type: none"> Duna costeira a reabilitar Duna costeira consolidada Obra de defesa costeira a criar
TIPOLOGIAS	
<ul style="list-style-type: none"> E Equipamento EP Equipamento com funções de Apoio de Praia APC Apoio de Praia Completo APS Apoio de Praia Simples 	
CONSTRUÇÕES	
<ul style="list-style-type: none"> A manter A criar A relocilar A demolir/remover Polígono de implantação 	

**PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA
 OVAR - MARINHA GRANDE**

P O C
 OVAR | MARINHA GRANDE

PLANO DE PRAIA	TOCHA	TIPOLOGIA URBANA	FOLHA 21
ESCALA 1:2 000		EQUIPA	

4.8 | CONCELHO DA FIGUEIRA DA FOZ

4.8.1 | PP22 - QUIAIOS

Identificação/ Localização

Designação: Praia de Quiaios

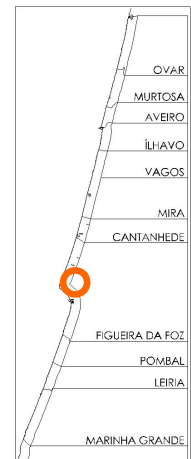
Concelho: Figueira da Foz

Freguesia: Quiaios

Capitania: Porto da Figueira da Foz

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo I

Água Balnear - Quiaios



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	bom
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral	X	médio
Pinhal	X	bom
Molhe		
Frente urbana	X	consolidado
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada	X	bom

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	
Sinalização	X
Extensão média (m)	
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	13
Sinalização	X
Extensão média (m)	60
Frente urbana-arruamentos	
Passadiço em madeira	X
Empedrado	
Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	
Macadame	
Betuminoso/Calçada	X
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	290
Nº lugares deficientes	6
Nº de lugares informais	
Estado de conservação	Bom/médio

Proposta

Classificação proposta: Urbana

Extensão – 1356m

Capacidade de carga – 5188 utentes

Lugares de estacionamento – inseridos na malha urbana

Número de Unidades Balneares – 12

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	2
APC – Apoio Praia Completo	1
EP – Equipamento de Praia	2

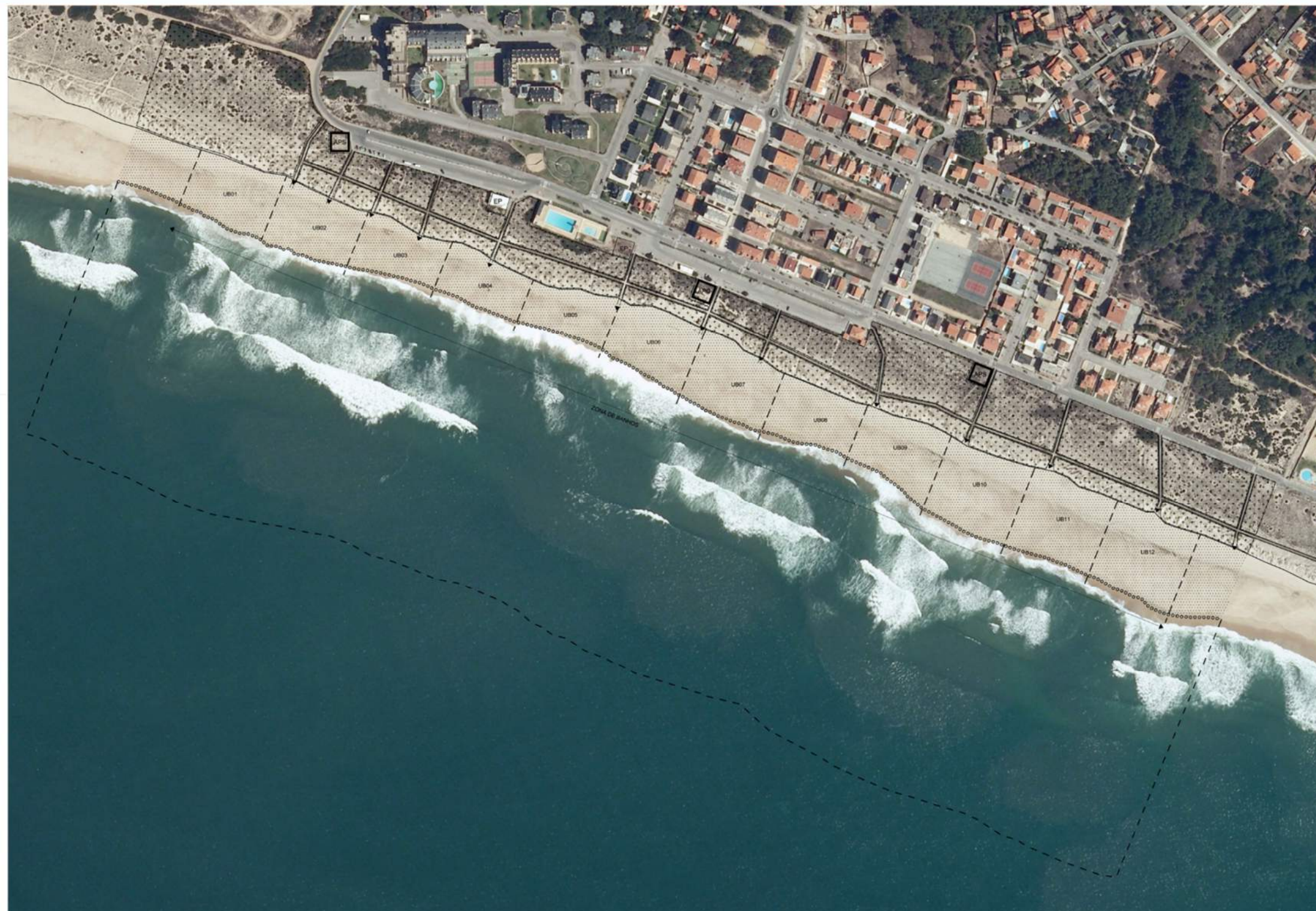
Acessos à praia

Corredor de emergência	1
Pedonais	13
Veículos motorizados autorizados	

Ações prevista no âmbito do Plano de Intervenção de Praia

A32 Implantação de passadiços

Plano de Intervenção de Praia



ESTACIONAMENTOS E ACESSOS		ZONAS A AFETAR A USOS	
ESTACIONAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> ▨ Área útil da praia --- Limite de área a sujeitar a concessão UB00 Identificação de Unidade Balnear --- Corredor de emergência ▨ Área destinada a Arte Xávega 	
<ul style="list-style-type: none"> ▨ A manter ▨ A criar/requalificar 		PLANO DE ÁGUA ASSOCIADO	
ACESSOS		<ul style="list-style-type: none"> ○ Limite de espramento das vagas ↔ Zona de Banhos --- Limite do plano de Água associado 	
<ul style="list-style-type: none"> ▬ Sobrelévado existente ▬ Sobrelévado a criar/construir ▬ Sobrelévado a demolir ▼ Escada ou rampa --- Não consolidado a requalificar ▶▶▶ Veículos motorizados autorizados 		OUTRAS INTERVENÇÕES	
EQUIPAMENTOS E APOIOS		<ul style="list-style-type: none"> ▨ Duna costeira a reabilitar ▨ Duna costeira consolidada ▨ Obra de defesa costeira a criar 	
TIPOLOGIAS			
<ul style="list-style-type: none"> E Equipamento EP Equipamento com funções de Apoio de Praia APC Apoio de Praia Completo APS Apoio de Praia Simples 			
CONSTRUÇÕES			
<ul style="list-style-type: none"> ▨ A manter ▨ A criar ▨ A requalificar ▨ A demolir/remover ▨ Polígono de implantação 			

PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA
 OVAR - MARINHA GRANDE



PLANO DE PRAIA	QUIAIOS	TIPOLOGIA	FOLHA
		URBANA	22
ESCALA	EQUIPA		
1:2 000			
0 10 50 100m			

4.8.2 | PP23 - MURTINHEIRA

Identificação/ Localização

Designação: Praia da Murtinheira

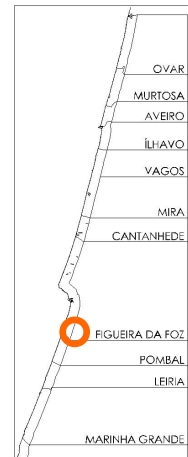
Concelho: Figueira da Foz

Freguesia: Quaiões

Capitania: Porto da Figueira da Foz

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo III

Água Balnear – Murtinheira



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	bom
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral	X	médio
Pinhal		
Molhe		
Frente urbana	X	médio
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada	X	bom

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	
Sinalização	X
Extensão média (m)	250
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	5
Sinalização	
Extensão média (m)	80
Frente urbana-arruamentos	
Passadiço em madeira	X
Empedrado	
Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	
Macadame	X
Betuminoso/Calçada	X
Limites indefinidos	X
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	70
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	80
Estado de conservação	Bom/médio

Proposta

Classificação proposta: Periurbana

Extensão – 968m

Capacidade de carga –1450 utentes

Lugares de estacionamento –125

Número de Unidades Balneares – 9

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	2
APC – Apoio Praia Completo	
EP – Equipamento de Praia	

Acessos à praia

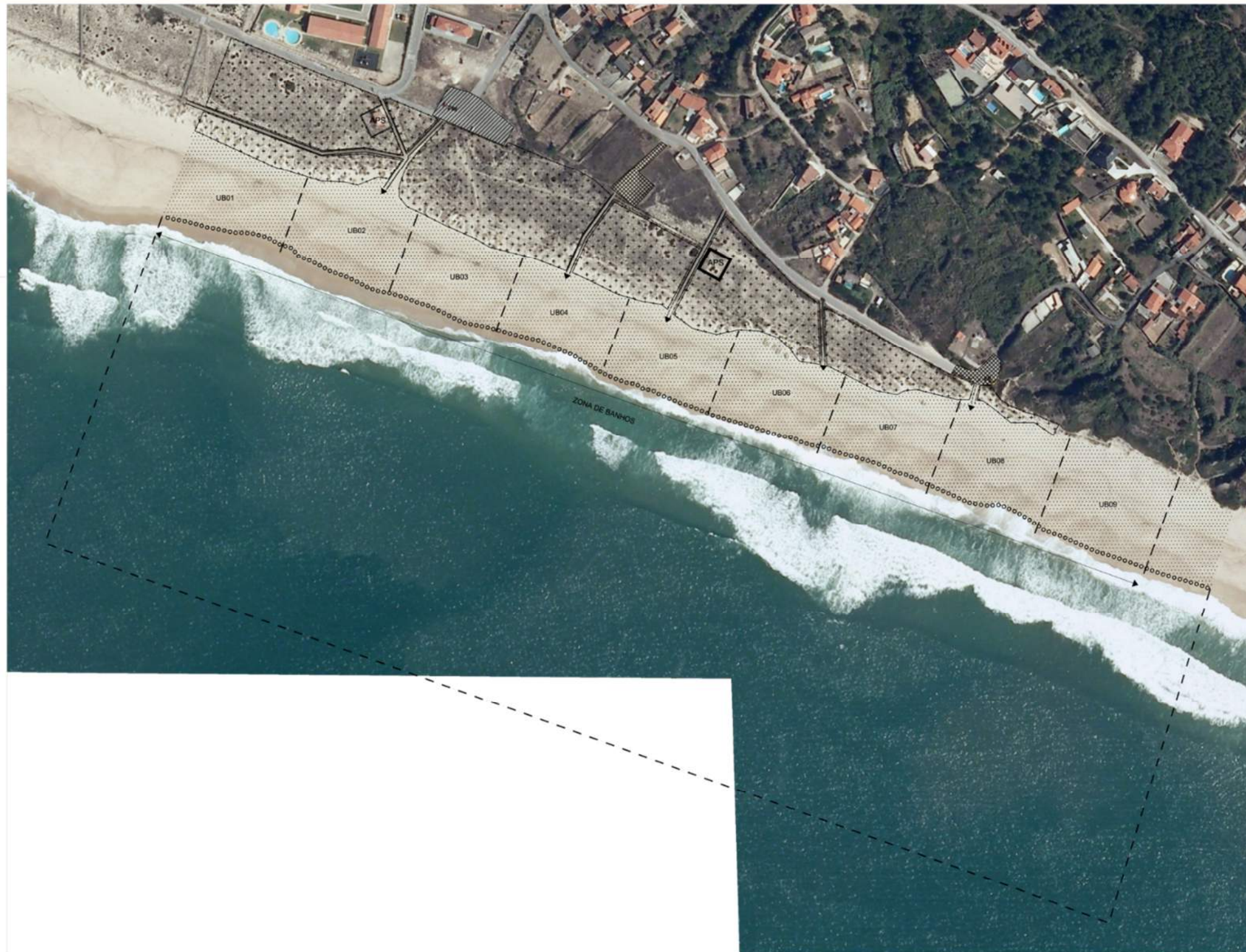
Corredor de emergência	
Pedonais	5
Veículos motorizados autorizados	

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia

A33 -Implantação de passadiços

A49 –Implantação de estacionamento

Plano de Intervenção de Praia



ESTACIONAMENTOS E ACESSOS

- ESTACIONAMENTO**
- A manter
 - A criar/requalificar
- ACESSOS**
- Sobrelevado existente
 - Sobrelevado a criar/reconstruir
 - Sobrelevado a demoir
 - Escada ou rampa
 - Não consolidado a retirar/requalificar
 - Veículos motorizados autorizados

ZONAS A AFETAR A USOS

- Área útil de praia
- Limite de área a sujeitar a concessão
- Identificação de Unidade Balnear
- Corredor de emergência
- Área destinada a Arte Xávega

PLANO DE ÁGUA ASSOCIADO

- Limite de espraamento das viagens
- Zona de Banhos
- Limite do plano de água associado

OUTRAS INTERVENÇÕES

- Duna costeira a reabilitar
- Duna costeira consolidada
- Obra de defesa costeira a criar

EQUIPAMENTOS E APOIOS

- TIPOLOGIAS**
- E Equipamento
 - EP Equipamento com funções de Apoio de Praia
 - APC Apoio de Praia Completo
 - APS Apoio de Praia Simples

CONSTRUÇÕES

- A manter
- A criar
- A relocalizar
- A demoir/remover
- Polígono de implantação

PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA
 OVAR - MARINHA GRANDE



PLANO DE PRAIA

MURTINHEIRA

TIPOLOGIA

PERIURBANA

FOLHA

23

ESCALA

1:2 000



EQUIPA



4.8.3 | PP24 - CABO MONDEGO-TAMARGUEIRA

Identificação/ Localização

Designação: Praia do Cabo Mondego-Tamargueira

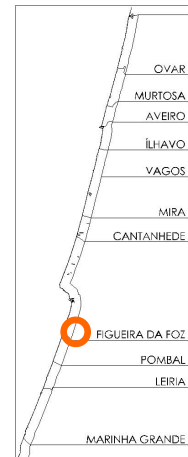
Concelho: Figueira da Foz

Freguesia: Buarcos

Capitania: Porto da Figueira da Foz

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo I

Água Balnear - Tamargueira



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária		
Arriba substrato arenoso	X	bom
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral		
Pinhal		
Molhe	X	bom
Frente urbana	X	consolidado
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada	X	bom

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovía	
Sinalização	
Extensão média (m)	
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	5
Sinalização	
Extensão média (m)	15
Frente urbana-arruamentos	
Passadiço em madeira	X
Empedrado	
Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	
Macadame	
Betuminoso/Calçada	X
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	590
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	
Estado de conservação	Bom

Proposta

Classificação proposta: URBANA

Extensão – 1992m

Capacidade de carga – as condições do areal não permitem o cálculo da capacidade de carga.

Lugares de estacionamento – integrados na malha urbana

Número de Unidades Balneares – 18

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	2
APC – Apoio Praia Completo	
EP – Equipamento de Praia	

Acessos à praia

Corredor de emergência	
Pedonais	5
Veículos motorizados autorizados	

Plano de Intervenção de Praia



N

<p>ESTACIONAMENTO E ACESSOS</p> <p>ESTACIONAMENTO</p> <ul style="list-style-type: none"> □ A mar □ A terra <p>ACESSOS</p> <ul style="list-style-type: none"> □ Substituição existente □ Suplementar e complementar □ Substituição e melhor □ Espaço no terreno □ Não concretizado e não implantado □ Instalação reconstruída existente <p>EQUIPAMENTOS E AFIXOS</p> <p>TIPOLOGIAS</p> <ul style="list-style-type: none"> E Equipamento EP Equipamento com ligação de Apoio de Praia APC Apoio de Praia Completo APS Apoio de Praia Simples <p>CONSTRUÇÕES</p> <ul style="list-style-type: none"> □ A mar □ A terra □ A substituir □ A substituir □ Polígono de implantação 	<p>ZONAS A AFETAR A USOS</p> <ul style="list-style-type: none"> □ Área de praia □ Limite de praia a regular e controlar □ Limite de praia a regular e controlar □ Limite de praia a regular e controlar <p>PLANO DE AGUA ASSOCIADO</p> <ul style="list-style-type: none"> □ Limite de estacionamento das águas □ Limite de praia □ Limite de praia de água doce <p>OUTRAS INTERVENÇÕES</p> <ul style="list-style-type: none"> □ Zona costeira a melhorar □ Zona costeira a melhorar □ Zona costeira a melhorar
---	---

PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA
 OVAR - MARINHA GRANDE

PLANO DE PRONÓSTICO: CARO MONDEGO - TAMARQUEIRA TIPOLOGIA: LERIANA FOLHA: 24

ESCALA: 1:2.000 EQUÍPO: [Logos]

4.8.4 | PP25 - BUARCOS/FIGUEIRA DA FOZ

Identificação/ Localização

Designação: Praia de Buarcos/Figueira da Foz

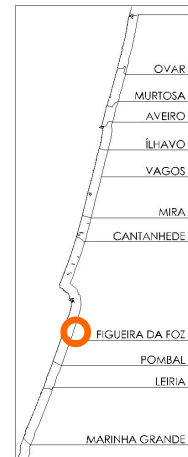
Concelho: Figueira da Foz

Freguesia: Buarcos/São Julião

Capitania: Porto da Figueira da Foz

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo I

Água balnear: Buarcos, Figueira da Foz - Alto Viso, Figueira da Foz - Molhe Norte, Figueira da Foz - Relógio



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária		
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral		
Pinhal		
Molhe	X	bom
Frente urbana	X	Consolidado
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada	X	bom

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	X
Sinalização	X
Extensão média (m)	
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	16
Sinalização	X
Extensão média (m)	300
Frente urbana-arruamentos	X

Passadiço em madeira	X
Empedrado	
Areia	
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	
Macadame	
Betuminoso/Calçada	X
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	765
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	
Estado de conservação	Bom

Proposta

Classificação proposta: URBANA

Extensão – 2138m

Capacidade de carga – 9156 utentes

Lugares de estacionamento – inseridos na malha urbana

Número de Unidades Balneares – 19

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	
APC – Apoio Praia Completo	8
EP – Equipamento de Praia	1

Acessos à praia

Corredor de emergência	
Pedonais	12
Veículos motorizados autorizados	

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia

A34 -Implantação de passadiços de acesso aos apoios de praia

A50 -Requalificação de estacionamento existente e área envolvente no troço norte

A59 -Projeto de valorização paisagística da Praia da Figueira da Foz

4.8.5 | PP26 - FAROL

Identificação/ Localização

Designação: Praia do Farol

Concelho: Figueira da Foz

Freguesia: Buarcos

Capitania: Porto da Figueira da Foz

Classificação POOC OMG de 2000:

Jurisdicção – Administração do Porto da Figueira da Foz



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária		
Arriba substrato arenoso		
Arriba /aflorescimento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral		
Pinhal		
Molhe	X	Bom
Frente urbana	X	Consolidado
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada	X	Bom

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	X
Sinalização	X
Extensão média (m)	
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	1
Sinalização	X
Extensão média (m)	100
Frente urbana-arruamentos	X
Passadiço em madeira	X
Empedrado	
Areia	
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	
Macadame	
Betuminoso/Calçada	X
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	+ -750
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	
Estado de conservação	Bom

Proposta

Classificação proposta: URBANA

Extensão – 85m

Capacidade de carga – 450 utentes

Lugares de estacionamento – inseridos na malha urbana

Número de Unidades Balneares – 1

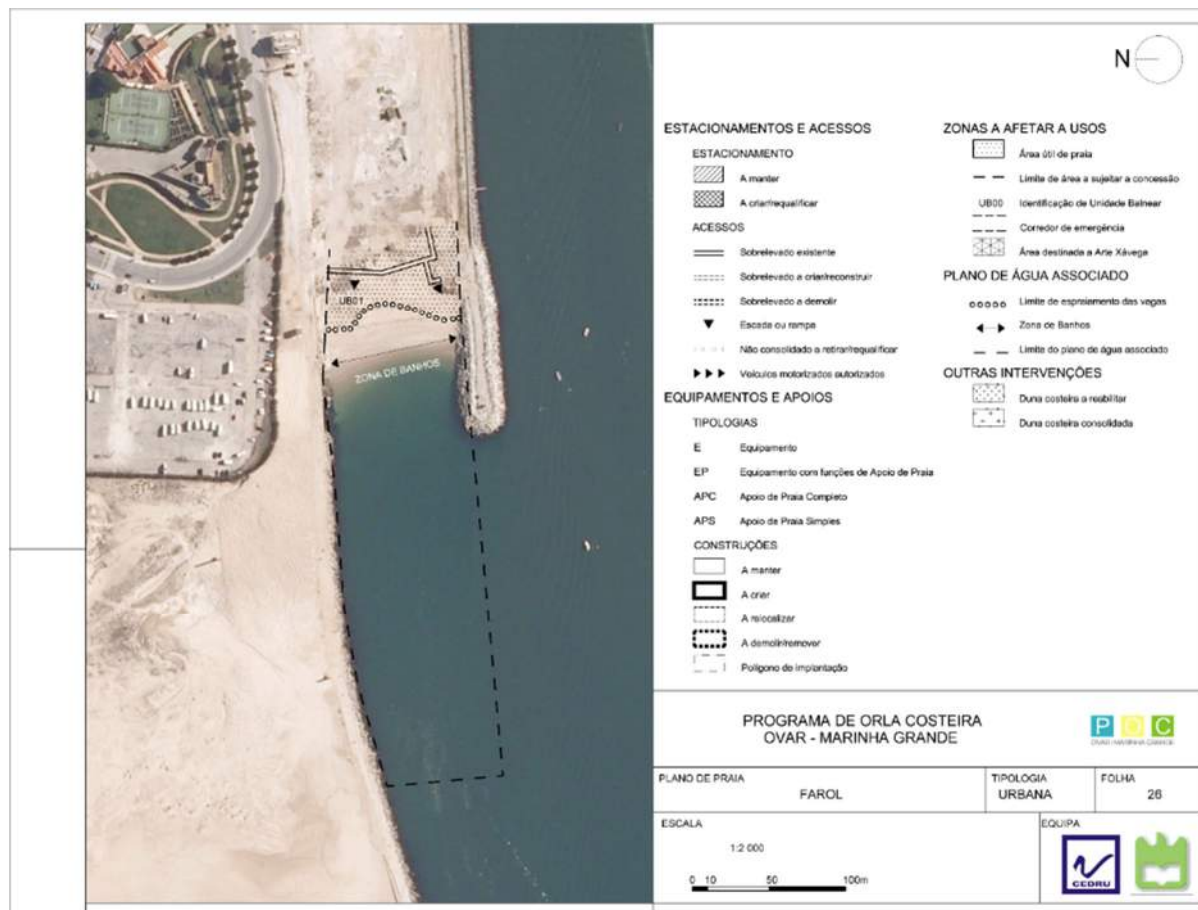
Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	
APC – Apoio Praia Completo	
EP – Equipamento de Praia	

Acessos à praia

Corredor de emergência	
Pedonais	2
Veículos motorizados autorizados	

Plano de Intervenção de Praia



4.8.6 | PP27 - CABEDELINHO

Identificação/ Localização

Designação: Praia do Cabedelinho

Concelho: Figueira da Foz

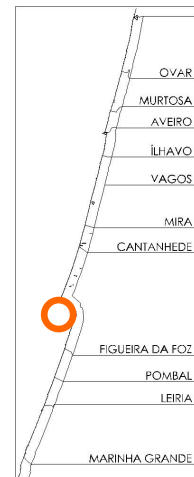
Freguesia: Lavos

Capitania: Porto da Figueira da Foz

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo IV

Águas Balneares: Cabedelinho

Jurisdicção – Administração do Porto da Figueira da Foz



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	mau
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral		
Pinhal		
Molhe	X	bom
Frente urbana	X	médio/mau
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada		

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	
Sinalização	
Extensão média (m)	
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	3
Sinalização	
Extensão média (m)	145
Frente urbana-arruamentos	
Passadiço em madeira	
Empedrado	
Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	X
Macadame	
Betuminoso/Calçada	X
Limites indefinidos	
Delimitado	
Nº de lugares marcados	
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	150
Estado de conservação	Médio/mau

Proposta

Classificação proposta: Periurbana

Extensão – 390m

Capacidade de carga – 712 utentes

Lugares de estacionamento – 120

Número de Unidades Balneares – 3

Concessões programadas

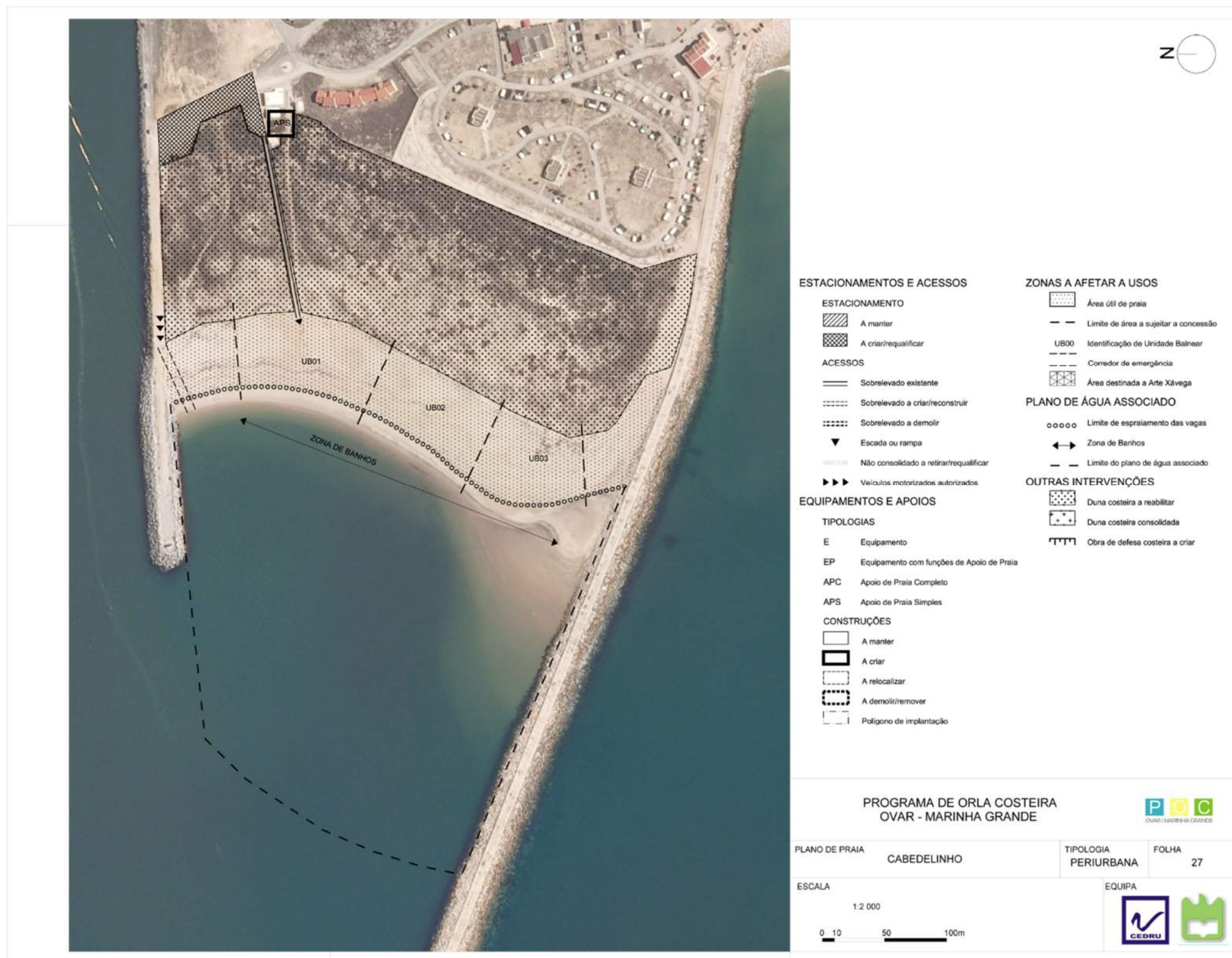
APS – Apoio Praia Simples	1
APC – Apoio Praia Completo	
EP – Equipamento de Praia	

Acessos à praia

Corredor de emergência	1
Pedonais	1
Veículos motorizados autorizados	

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia:

A51 Requalificação de estacionamento existente



4.8.7 | PP28 - CABEDELLO

Identificação/ Localização

Designação: Praia do Cabedelo

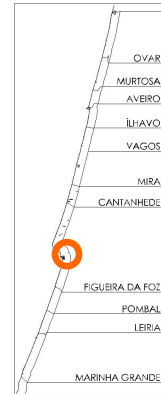
Concelho: Figueira da Foz

Freguesia: Lavos

Capitania: Porto da Figueira da Foz

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo IV (Praia Hospital Norte)

Água balnear – Cabedelo



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	médio
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral		
Pinhal		
Molhe	X	bom
Frente urbana	X	médio/mau
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada		

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	
Sinalização	
Extensão média (m)	
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	10
Sinalização	
Extensão média (m)	30
Frente urbana-arruamentos	
Passadiço em madeira	X
Empedrado	
Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	
Macadame	X
Betuminoso/Calçada	X
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	200
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	50
Estado de conservação	Bom/médio

Proposta

Classificação proposta: Periurbana

Extensão – 929m

Capacidade de carga – 1412 utentes

Lugares de estacionamento – 410

Número de Unidades Balneares – 9

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	2
APC – Apoio Praia Completo	1
EP – Equipamento de Praia	

Acessos à praia

Corredor de emergência	1
Pedonais	8
Veículos motorizados autorizados	

Plano de Intervenção de Praia



ESTACIONAMENTOS E ACESSOS

ESTACIONAMENTO

- A manter
- A criar/requalificar

ACESSOS

- Sobrelevado existente
- Sobrelevado a criar/reconstruir
- Sobrelevado a demolir
- Escada ou rampa
- Não consolidado a retirar/requalificar
- Veículos motorizados autorizados

EQUIPAMENTOS E APOIOS

TIPOLOGIAS

- E Equipamento
- EP Equipamento com funções de Apoio de Praia
- APC Apoio de Praia Completo
- APS Apoio de Praia Simples

CONSTRUÇÕES

- A manter
- A criar
- A realocar
- A demolir/remover
- Polígono de implantação

ZONAS A AFETAR A USOS

- Área útil de praia
- Limite de área a sujeitar a concessão
- UB00 Identificação de Unidade Balnear
- Corredor de emergência
- Área destinada a Arte Xávega

PLANO DE ÁGUA ASSOCIADO

- Limite do espraiamento das vagas
- Zona de Banhos
- Limite do plano de água associado

OUTRAS INTERVENÇÕES

- Duna costeira a reabilitar
- Duna costeira consolidada
- Obra de defesa costeira a criar

PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA OVAR - MARINHA GRANDE

PLANO DE PRAIA: COVA

TIPOLOGIA: URBANA

FOLHA: 29

ESCALA: 1:2 000

0 10 50 100m

EQUIPA: CEDRU

4.8.8 | PP29 COVA

Identificação/ Localização

Designação: Praia da Cova

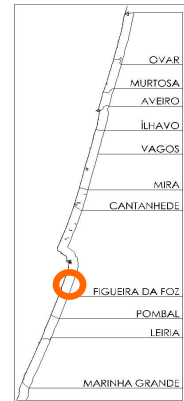
Concelho: Figueira da Foz

Freguesia: Lavos

Capitania: Porto da Figueira da Foz

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo I

Água balnear - Cova-Gala



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	mau
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água	X	médio
Mato litoral		
Pinhal		
Molhe	X	bom
Frente urbana	X	médio
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada	X	médio

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	
Sinalização	
Extensão média (m)	
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	10
Sinalização	
Extensão média (m)	30
Frente urbana-arruamentos	X
Passadiço em madeira	X
Empedrado	
Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	
Macadame	
Betuminoso/Calçada	X
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	210
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	20
Estado de conservação	Bom/médio

Proposta

Classificação proposta: Urbana

Extensão – 917m

Capacidade de carga – 2235 utentes

Lugares de estacionamento – inserido na malha urbana

Número de Unidades Balneares – 7

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	1
APC – Apoio Praia Completo	
EP – Equipamento de Praia	1

Acessos à praia

Corredor de emergência	
Pedonais	9
Veículos motorizados autorizados	

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia:

A35 Implantação de passadiços

Plano de Intervenção de Praia



4.8.9 | PP30 COSTA DE LAVOS

Identificação/ Localização

Designação: Praia da Costa de Lavos

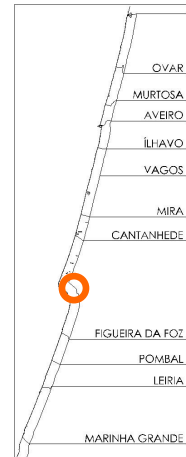
Concelho: Figueira da Foz

Freguesia: Lavos

Capitania: Porto da Figueira da Foz

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo I

Água balnear – Costa de Lavos



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	médio
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral		
Pinhal		
Molhe	X	bom
Frente urbana	X	médio
Áreas agrícolas	X	bom
Áreas industriais		
Estrada	X	bom

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	
Sinalização	
Extensão média (m)	
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	X
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	4
Sinalização	
Extensão média (m)	20
Frente urbana-arruamentos	X
Passadiço em madeira	X
Empedrado	X

Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	X
Macadame	
Betuminoso/Calçada	X
Limites indefinidos	X
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	85
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	40
Estado de conservação	Bom/médio

Proposta

Classificação proposta: Urbana

Extensão – 596m

Capacidade de carga – 1850 utentes

Lugares de estacionamento – inserido na malha urbana

Número de Unidades Balneares – 4

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	2
APC – Apoio Praia Completo	1
EP – Equipamento de Praia	

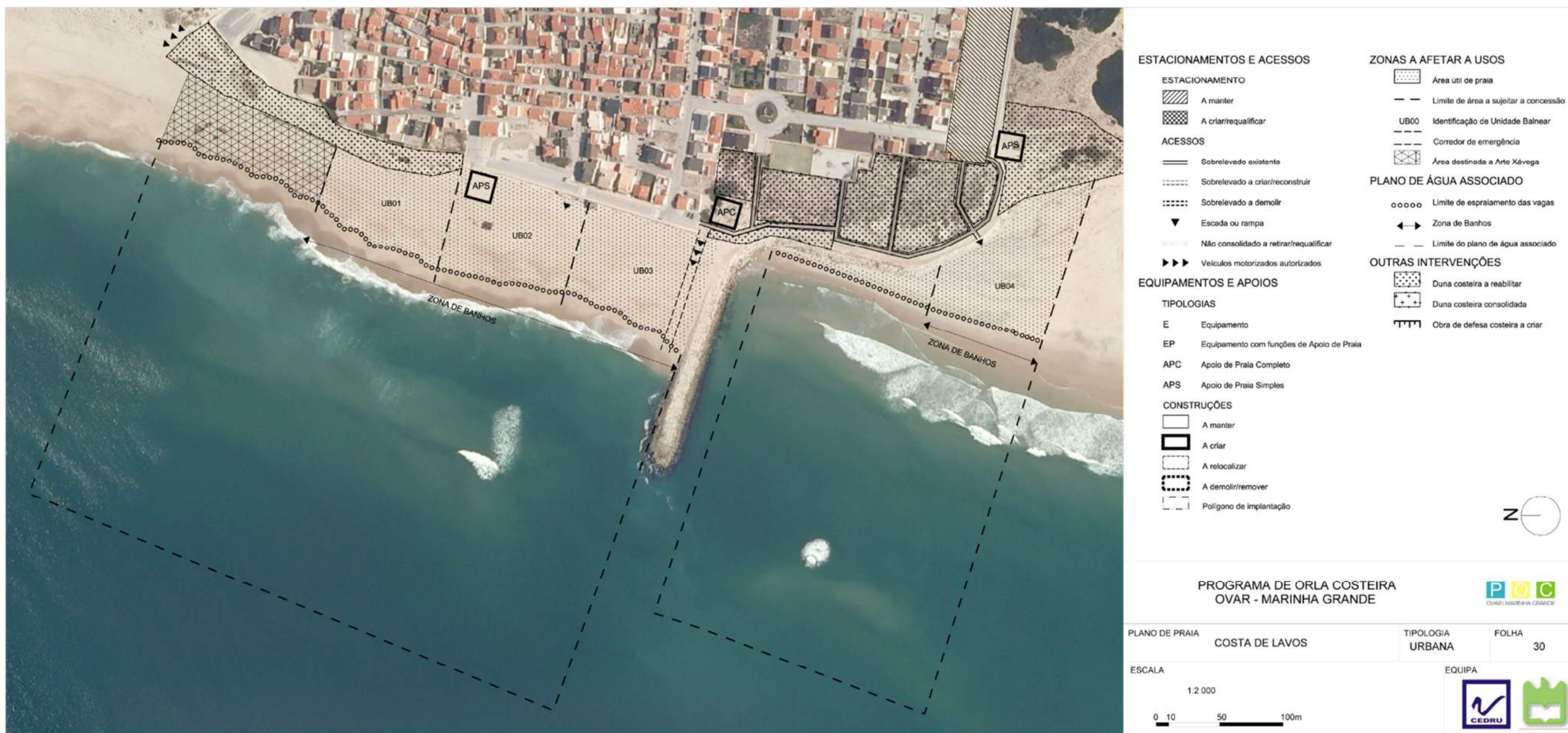
Acessos à praia

Corredor de emergência	1
Pedonais	2
Veículos motorizados autorizados	1

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia:

A36 Implantação de passadiços

. Plano de Intervenção de Praia



4.8.10 | PP31 LEIROSA

Identificação/ Localização

Designação: Praia da Leirosa

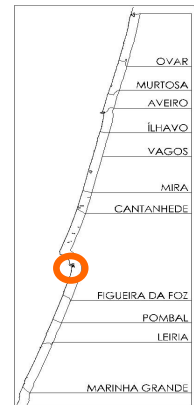
Concelho: Figueira da Foz

Freguesia: Marinha das Ondas

Capitania: Porto da Figueira da Foz

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo I

Água balnear - Leirosa



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	médio
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água	X	médio
Mato litoral		
Pinhal		
Molhe	X	bom
Frente urbana	X	médio
Áreas agrícolas	X	bom
Áreas industriais	X	
Estrada	X	bom

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	
Sinalização	
Extensão média (m)	
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	6
Sinalização	X
Extensão média (m)	10
Frente urbana-arruamentos	X
Passadiço em madeira	X
Empedrado	X
Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	
Macadame	
Betuminoso/Calçada	X
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	80
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	
Estado de conservação	Bom/médio

Proposta

Classificação proposta: Urbana

Extensão – 403m

Capacidade de carga – 1229 utentes

Lugares de estacionamento – integrados na malha urbana

Número de Unidades Balneares – 4

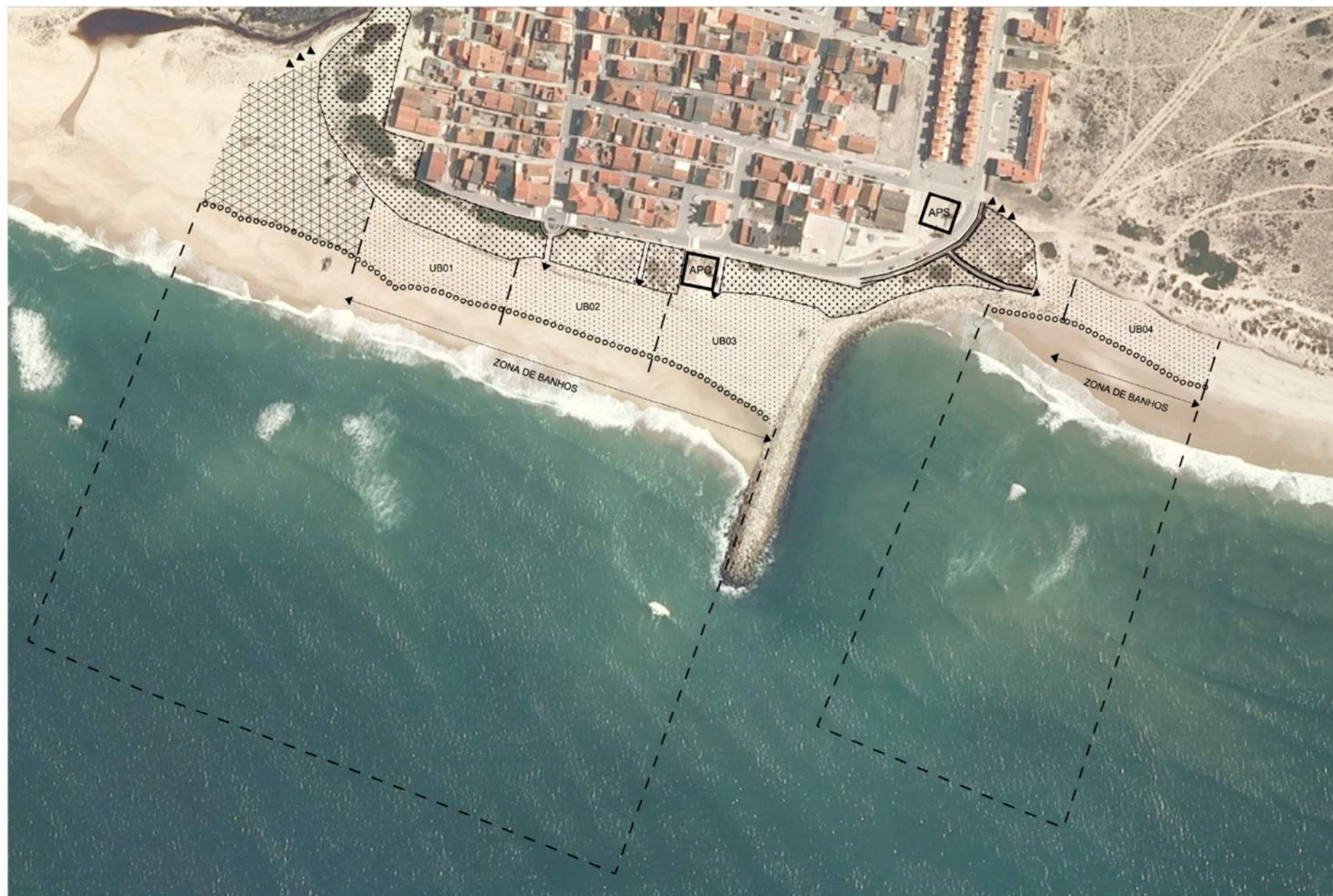
Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	1
APC – Apoio Praia Completo	1
EP – Equipamento de Praia	

Acessos à praia

Corredor de emergência	
Pedonais	4
Veículos motorizados autorizados	1

Plano de Intervenção de Praia



ESTACIONAMENTOS E ACESSOS

- ESTACIONAMENTO**
- A manter
 - A criar/requalificar
- ACESSOS**
- Sobrelevado existente
 - Sobrelevado a criar/reconstruir
 - Sobrelevado a demolir
 - Escada ou rampa
 - Não consolidado a retirar/requalificar
 - Veículos motorizados autorizados

EQUIPAMENTOS E APOIOS

- TIPOLOGIAS**
- E** Equipamento
 - EP** Equipamento com funções de Apoio de Praia
 - APC** Apoio de Praia Completo
 - APS** Apoio de Praia Simples

- CONSTRUÇÕES**
- A manter
 - A criar
 - A relocar
 - A demolir/remover
 - Polígono de implantação

ZONAS A AFETAR A USOS

- Área útil de praia
- Limite de área a sujeitar a concessão
- UB00** Identificação de Unidade Balnear
- Corredor de emergência
- Área destinada a Arte Xávega

PLANO DE ÁGUA ASSOCIADO

- Limite de espralamento das vagas
- Zona de Banhos
- Limite do plano de água associado

OUTRAS INTERVENÇÕES

- Duna costeira a reabilitar
- Duna costeira consolidada
- Obra de defesa costeira a criar



**PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA
 OVAR - MARINHA GRANDE**



PLANO DE PRAIA	LEIROSA	TIPOLOGIA	FOLHA
		URBANA	31

ESCALA 1:2 000

EQUIPA

4.9 | CONCELHO DE POMBAL

4.9.1 | PP32 OSSO DA BALEIA

Identificação/ Localização

Designação: Praia do Osso da Baleia

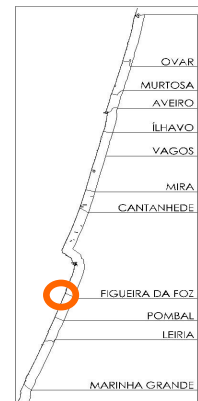
Concelho: Pombal

Freguesia: Carrigo

Capitania: Porto da Figueira da Foz

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo III

Água balnear – Osso da Baleia



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	médio
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral		
Pinhal	X	bom
Molhe		
Frente urbana		
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada	X	bom

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	
Ciclovia	X
Sinalização	X
Extensão média (m)	3600
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	3
Sinalização	X
Extensão média (m)	150
Frente urbana-arruamentos	
Passadiço em madeira	X
Empedrado	
Areia	
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	X
Frente urbana	
Terra batida	
Macadame	X
Betuminoso/Calçada	
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	
Nº lugares deficientes	4
Nº de lugares informais	200
Estado de conservação	Bom

Proposta

Classificação proposta: Seminatural

Extensão – 498m

Capacidade de carga – 815 utentes

Lugares de estacionamento – 270

Número de Unidades Balneares – 5

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	
APC – Apoio Praia Completo	1
EP – Equipamento de Praia	

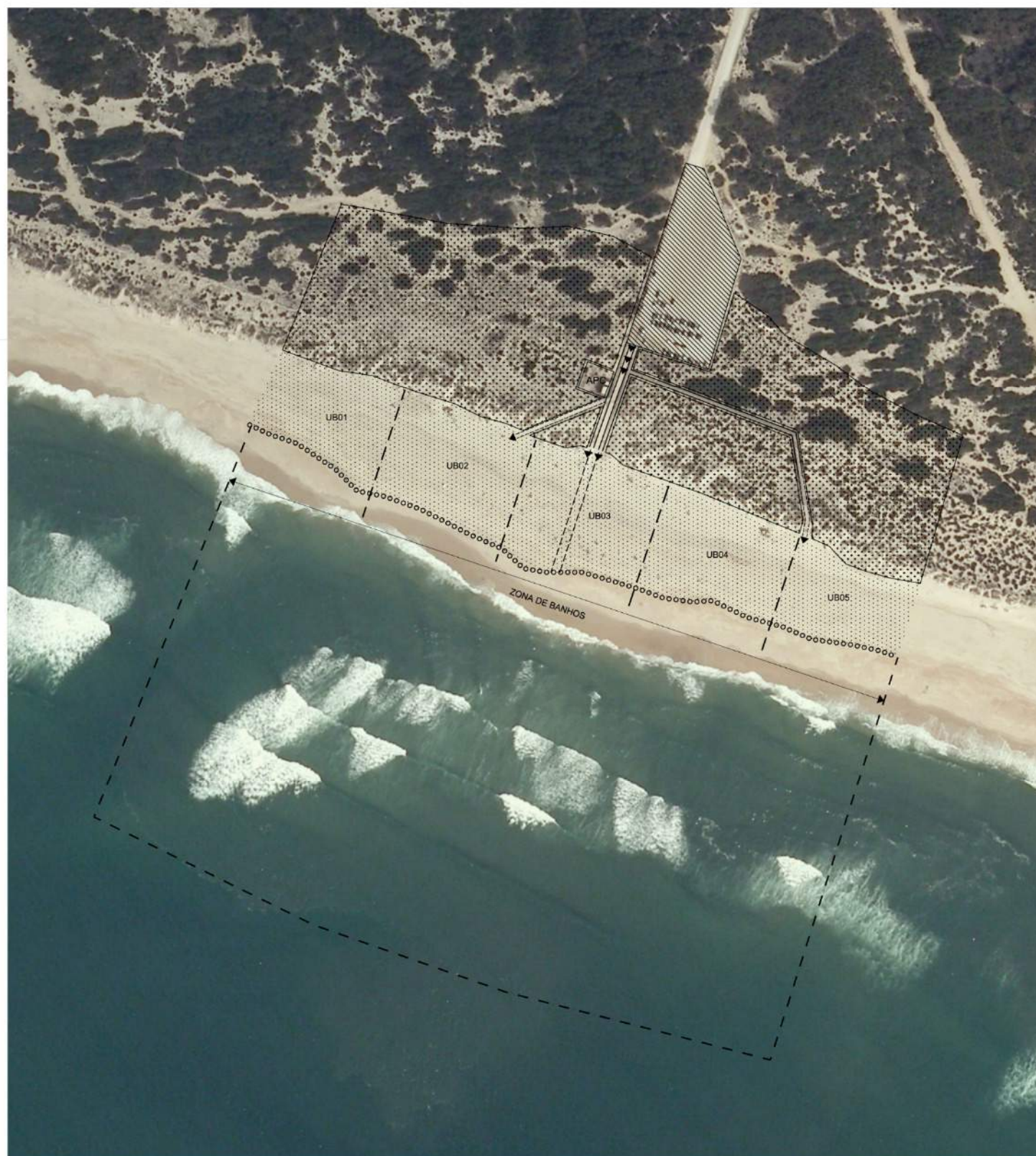
Acessos à praia

Corredor de emergência	1
Pedonais	3
Veículos motorizados autorizados	1

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia:

A37 Implantação de passadiços

Plano de Intervenção de Praia



ESTACIONAMENTOS E ACESSOS

- ESTACIONAMENTO**
- A manter
 - A criar/requalificar
- ACESSOS**
- Sobrelevado existente
 - Sobrelevado a criar/reconstruir
 - Sobrelevado a demolir
 - Escada ou rampa
 - Não consolidado a retirar/requalificar
 - Veículos motorizados autorizados

EQUIPAMENTOS E APOIOS

- TIPOLOGIAS**
- E Equipamento
 - EP Equipamento com funções de Apoio de Praia
 - APC Apoio de Praia Completo
 - APS Apoio de Praia Simples

CONSTRUÇÕES

- A manter
- A criar
- A relocizar
- A demolir/remover
- Polígono de implantação

ZONAS A AFETAR A USOS

- Área útil de praia
- Limite de área a sujeitar a concessão
- UB00 Identificação de Unidade Balnear
- Corredor de emergência
- Área destinada a Arte Xávega

PLANO DE ÁGUA ASSOCIADO

- Limite de espraiamento das vagas
- Zona de Banhos
- Limite do plano de água associado

OUTRAS INTERVENÇÕES

- Duna costeira a reabilitar
- Duna costeira consolidada
- Obra de defesa costeira a criar



PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA
 OVAR - MARINHA GRANDE



PLANO DE PRAIA	OSSO DA BALEIA	TIPOLOGIA SEMINATURAL	FOLHA 32
----------------	----------------	--------------------------	-------------

ESCALA 1:2 000

EQUIPA

4.10 | CONCELHO DE LEIRIA

4.10.1 | PP33 PEDRÓGÃO

Identificação/ Localização

Designação: Praia do Pedrógão

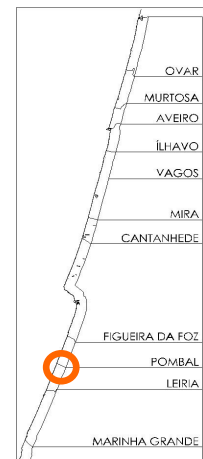
Concelho: Leiria

Freguesia: Coimbrão

Capitania: Porto da Figueira da Foz/Porto da Nazaré

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo I

Águas balneares – Pedrógão



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	médio
Arriba substrato arenoso		
Arriba /aflorescimento rochoso	X	bom
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral	X	bom
Pinhal	X	bom
Molhe	X	bom
Frente urbana	X	consolidado
Áreas agrícolas	X	médio
Áreas industriais		
Estrada	X	bom

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	
Sinalização	X
Extensão média (m)	
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	20
Sinalização	X
Extensão média (m)	30
Frente urbana-arruamentos	X
Passadiço em madeira	X
Empedrado	X
Areia	
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	
Macadame	
Betuminoso/Calçada	X
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	505
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	
Estado de conservação	Bom

Proposta

Classificação proposta: Urbana

Extensão – 1540m

Capacidade de carga – 5633 utentes

Lugares de estacionamento – inserido na malha urbana

Número de Unidades Balneares – 12

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	1
APC – Apoio Praia Completo	3
EP – Equipamento de Praia	1

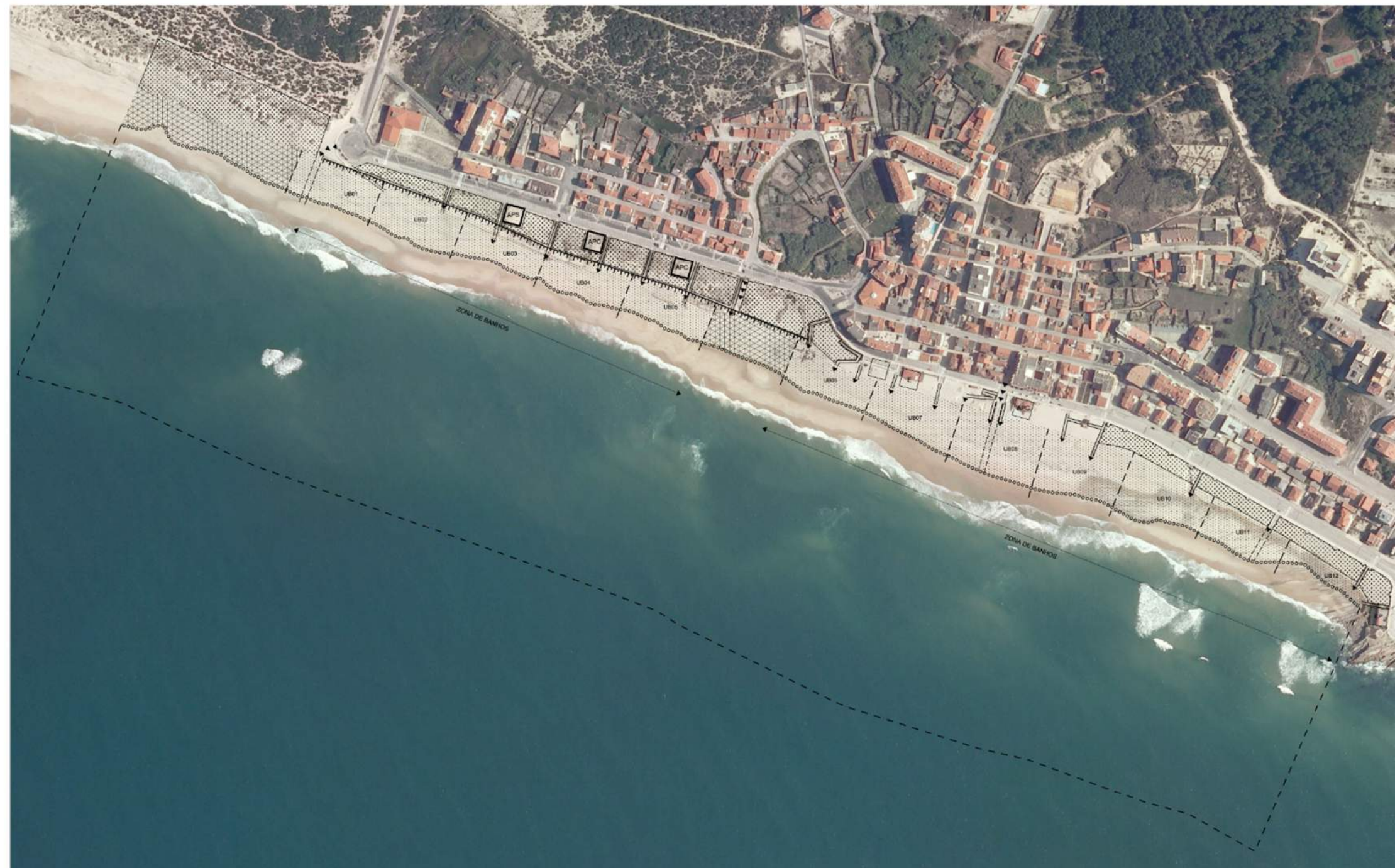
Acessos à praia

Corredor de emergência	3
Pedonais	20
Veículos motorizados autorizados	3

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia:

A38 -Implantação de passadiços

Plano de Intervenção de Praia



<p>ESTACIONAMENTOS E ACESSOS</p> <p>ESTACIONAMENTO</p> <ul style="list-style-type: none"> A manter A otimizar <p>ACESSOS</p> <ul style="list-style-type: none"> Subelevado existente Subelevado a construir Subelevado a demolir Escada ou rampa Não considerado a reestruturar Veículos motorizados autorizados <p>EQUIPAMENTOS E APOIOS</p> <p>TIPOLOGIAS</p> <ul style="list-style-type: none"> E Equipamento EP Equipamento com funções de Apoio de Praia APC Apoio de Praia Completo APS Apoio de Praia Simples <p>CONSTRUÇÕES</p> <ul style="list-style-type: none"> A manter A criar A relocalizar A demolir/remover Perigoso de Implantação 	<p>ZONAS A AFETAR A USOS</p> <ul style="list-style-type: none"> Área útil de praia Limite de área a sujeitar a concessão UB00 Identificação de Unidade Balnear Cenário de emergência Área destinada a Arte Ruína <p>PLANO DE ÁGUA ASSOCIADO</p> <ul style="list-style-type: none"> Limite de separamento das vagas Zona de Banhos Limite do plano de água associado <p>OUTRAS INTERVENÇÕES</p> <ul style="list-style-type: none"> Duna costeira a reabilitar Duna costeira consolidada Obra de defesa costeira a criar
---	--

**PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA
 OVAR - MARINHA GRANDE**

<p>PLANO DE PRAIA: PEDROGÃO</p> <p>ESCALA: 1:2.000</p>	<p>TIPOLOGIA URBANA: FOLHA 33</p> <p>ESCALA: 1:2.000</p>
--	--

4.10.2 | PP34 PEDRÓGÃO SUL

Identificação/ Localização

Designação: Praia do Pedrógão Sul

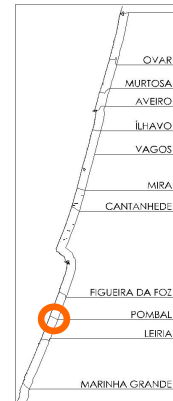
Concelho: Leiria

Freguesia: Coimbrão

Capitania: Porto da Figueira da Foz/Porto da Nazaré

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo III

Água Balnear: Pedrógão Sul



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	médio
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso	X	bom
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral	X	mau
Pinhal	X	bom
Molhe	X	bom
Frente urbana	X	consolidado
Áreas agrícolas	X	médio
Áreas industriais		
Estrada	X	bom

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	
Sinalização	X
Extensão média (m)	120
Betuminoso	X
Macadame	X
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	2
Sinalização	X
Extensão média (m)	50
Frente urbana-arruamentos	
Passadiço em madeira	X
Empedrado	
Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	
Macadame	
Betuminoso/Calçada	X

Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	79
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	35
Estado de conservação	Bom

Proposta

Classificação proposta: Seminatural

Extensão – 215m

Capacidade de carga – 300 utentes

Lugares de estacionamento – 45

Número de Unidades Balneares – 2

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	1
APC – Apoio Praia Completo	
EP – Equipamento de Praia	

Acessos à praia

Corredor de emergência	
Pedonais	2
Veículos motorizados autorizados	

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia

A52 – Requalificação de estacionamento existente

Plano de Intervenção de Praia



ESTACIONAMENTOS E ACESSOS

ESTACIONAMENTO

- A manter
- A criar/requalificar

ACESSOS

- Sobrelevado existente
- Sobrelevado a criar/reconstruir
- Sobrelevado a demolir
- Escada ou rampa
- Não consolidado a retirar/requalificar
- Veículos motorizados autorizados

EQUIPAMENTOS E APOIOS

TIPOLOGIAS

- E Equipamento
- EP Equipamento com funções de Apoio de Praia
- APC Apoio de Praia Completo
- APS Apoio de Praia Simples

CONSTRUÇÕES

- A manter
- A criar
- A relocar
- A demolir/remover
- Polígono de implantação

ZONAS A AFETAR A USOS

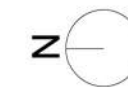
- Área útil de praia
- Limite de área a sujeitar a concessão
- UB00 Identificação de Unidade Balnear
- Corredor de emergência
- Área destinada a Arte Xávega

PLANO DE ÁGUA ASSOCIADO

- Limite de espraiamento das vagas
- Zona de Banhos
- Limite do plano de água associado

OUTRAS INTERVENÇÕES

- Duna costeira a reabilitar
- Duna costeira consolidada
- Obra de defesa costeira a criar



PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA
 OVAR - MARINHA GRANDE



PLANO DE PRAIA	PEDROGÃO SUL	TIPOLOGIA SEMINATURAL	FOLHA 34
----------------	--------------	--------------------------	-------------

ESCALA 1:2 000	EQUIPA

4.11 | CONCELHO DE MARINHA GRANDE

4.11.1 | PP35 VIEIRA NORTE

Identificação/ Localização

Designação: Praia da Vieira Norte

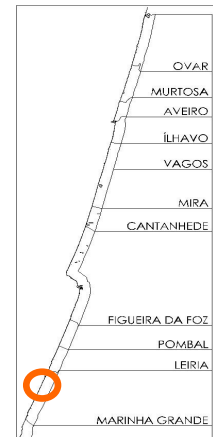
Concelho: Marinha Grande

Freguesia: Vieira de Leiria

Capitania: Porto da Nazaré

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo III

Água balnear – Vieira Norte



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	bom
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água	X	médio
Mato litoral	X	bom
Pinhal	X	bom
Molhe	X	bom
Frente urbana		
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada	X	médio

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	
Ciclovia	
Sinalização	X
Extensão média (m)	
Betuminoso	
Macadame	X
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	3
Sinalização	X
Extensão média (m)	150
Frente urbana-arruamentos	
Passadiço em madeira	X
Empedrado	
Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	X
Frente urbana	
Terra batida	
Macadame	X
Betuminoso/Calçada	
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	120
Estado de conservação	Bom

Proposta

Classificação proposta: Seminatural

Extensão – 302m

Capacidade de carga – 500 utentes

Lugares de estacionamento –129

Número de Unidades Balneares – 3

Concessões programadas

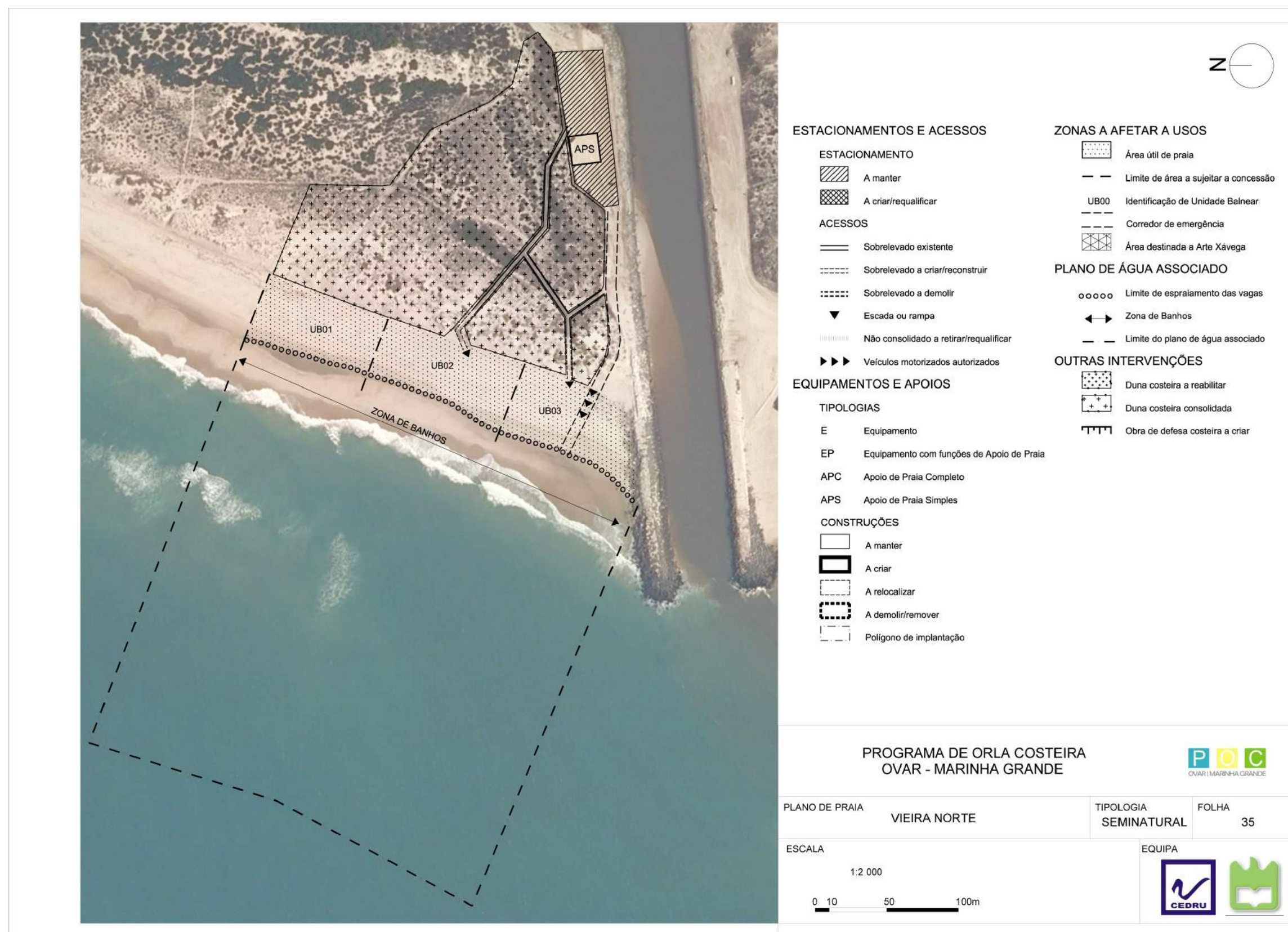
APS – Apoio Praia Simples	1
APC – Apoio Praia Completo	
EP – Equipamento de Praia	

Acessos à praia

Corredor de emergência	1
Pedonais	2
Veículos motorizados autorizados	1

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia

A39 – Implantação de passadiços



4.11.2 | PP36 VIEIRA

Identificação/ Localização

Designação: Praia da Vieira

Concelho: Marinha Grande

Freguesia: Vieira de Leiria

Capitania: Porto da Nazaré

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo I

Água balnear: Vieira



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	Bom/médio
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afioramento rochoso		
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral		
Pinhal	X	bom
Molhe	X	bom
Frente urbana	X	consolidado
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada	X	bom

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	X
Sinalização	X
Extensão média (m)	
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	13
Sinalização	X
Extensão média (m)	50
Frente urbana-arruamentos	X
Passadiço em madeira	X
Empedrado	X
Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	
Macadame	
Betuminoso/Calçada	X
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	240
Nº lugares deficientes	9
Nº de lugares informais	
Estado de conservação	Bom

Proposta

Classificação proposta: Urbana

Extensão – 970m

Capacidade de carga – 4219 utentes

Lugares de estacionamento – inseridos na malha urbana

Número de Unidades Balneares – 8

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	1
APC – Apoio Praia Completo	3
EP – Equipamento de Praia	1

Acessos à praia

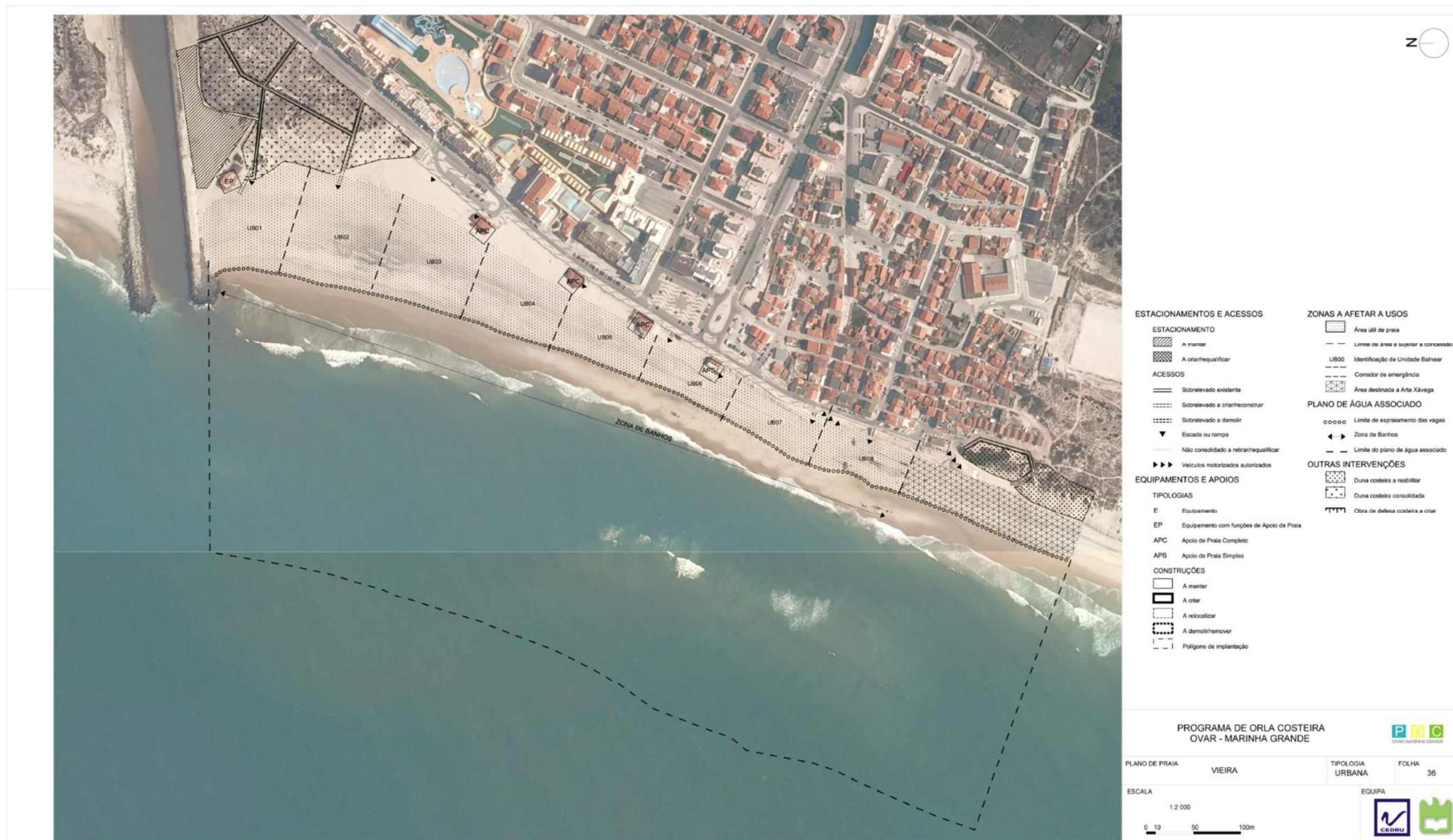
Corredor de emergência	
Pedonais	9
Veículos motorizados autorizados	1

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia

A14 Relocalização de edifício de venda de pescado

A40 Implantação de passadiços

Plano de Intervenção de Praia



4.11.3 | PP37 PEDRAS NEGRAS

Identificação/ Localização

Designação: Praia das Pedras Negras

Concelho: Marinha Grande

Freguesia: Marinha Grande

Capitania: Porto da Nazaré

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo III

Água balnear – Pedras Negras



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	médio
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso	X	médio
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral	X	bom
Pinhal	X	bom
Molhe		
Frente urbana		
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada	X	médio

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	
Ciclovia	X
Sinalização	X
Extensão média (m)	350
Betuminoso	
Macadame	X
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	4
Sinalização	X
Extensão média (m)	70
Frente urbana-arruamentos	
Passadiço em madeira	X
Empedrado	
Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	X
Frente urbana	
Terra batida	
Macadame	X
Betuminoso/Calçada	
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	140
Estado de conservação	bom

Proposta

Classificação proposta: Seminatural

Extensão – 1010m

Capacidade de carga – 540 utentes

Lugares de estacionamento –135

Número de Unidades Balneares – 10

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	2
APC – Apoio Praia Completo	
EP – Equipamento de Praia	

Acessos à praia

Corredor de emergência	
Pedonais	3
Veículos motorizados autorizados	

Plano de Intervenção de Praia



<p>ESTACIONAMENTOS E ACESSOS</p> <p>ESTACIONAMENTO</p> <ul style="list-style-type: none"> A manter A criar/requalificar <p>ACESSOS</p> <ul style="list-style-type: none"> Sobrelevado existente Sobrelevado a criar/reconstruir Sobrelevado a demolir Escada ou rampa Não consolidado a retirar/requalificar Veículos motorizados autorizados <p>EQUIPAMENTOS E APOIOS</p> <p>TIPOLOGIAS</p> <ul style="list-style-type: none"> E Equipamento EP Equipamento com funções de Apoio de Praia APC Apoio de Praia Completo APS Apoio de Praia Simples <p>CONSTRUÇÕES</p> <ul style="list-style-type: none"> A manter A criar A relocizar A demolir/remover Polígono de implantação 	<p>ZONAS A AFETAR A USOS</p> <ul style="list-style-type: none"> Área útil de praia Limite de área a sujeitar a concessão UB00 Identificação de Unidade Balnear Corredor de emergência Área destinada a Arte Xávega <p>PLANO DE ÁGUA ASSOCIADO</p> <ul style="list-style-type: none"> Limite de espraimento das vagas Zona de Banhos Limite do plano de água associado <p>OUTRAS INTERVENÇÕES</p> <ul style="list-style-type: none"> Duna costeira a reabilitar Duna costeira consolidada Obra de defesa costeira a criar
--	--

PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA
 OVAR - MARINHA GRANDE

PLANO DE PRAIA PEDRAS NEGRAS	TIPOLOGIA SEMINATURAL	FOLHA 37
---------------------------------	--------------------------	-------------

ESCALA

1:2 000

EQUIPA

4.11.4 | PP38 VELHA

Identificação/ Localização

Designação: Praia Velha

Concelho: Marinha Grande

Freguesia: Marinha Grande

Capitania: Porto da Nazaré

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo II

Água balnear: Velha



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária	X	médio
Arriba substrato arenoso		
Arriba /aflorescimento rochoso	X	médio
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral	X	bom
Pinhal	X	bom
Molhe		
Frente urbana		
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada	X	médio

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	
Ciclovia	X
Sinalização	X
Extensão média (m)	300
Betuminoso	
Macadame	X
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	7
Sinalização	X
Extensão média (m)	50
Frente urbana-arruamentos	
Passadiço em madeira	X
Empedrado	
Areia	X
Outros	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	X
Frente urbana	
Terra batida	
Macadame	X
Betuminoso/Calçada	
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	270
Estado de conservação	bom

Proposta

Classificação proposta: Periurbana

Extensão – 960m

Capacidade de carga – 2080 utentes

Lugares de estacionamento – 320

Número de Unidades Balneares – 9

Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	1
APC – Apoio Praia Completo	1
EP – Equipamento de Praia	1

Acessos à praia

Corredor de emergência	1
Pedonais	6
Veículos motorizados autorizados	

Ações previstas no âmbito do Plano de Intervenção de Praia

A41 – Implantação de passadiços

A53 – Requalificação de estacionamento existente

Plano de Intervenção de Praia



ESTACIONAMENTOS E ACESSOS

ESTACIONAMENTO

- A manter
- A criar/requalificar

ACESSOS

- Sobrelevado existente
- Sobrelevado a criar/reconstruir
- Sobrelevado a demolir
- Escada ou rampa
- Não consolidado a requalificar
- Veículos motorizados autorizados

EQUIPAMENTOS E APOIOS

TIPOLOGIAS

- E Equipamento
- EP Equipamento com funções de Apoio de Praia
- APC Apoio de Praia Completo
- APS Apoio de Praia Simples

CONSTRUÇÕES

- A manter
- A criar
- A relocar
- A demolir/remover
- Polígono de implantação

ZONAS A AFETAR A USOS

- Área útil de praia
- Limite de área a sujeitar a concessão
- UB00 Identificação de Unidade Banhear
- Corredor de emergência
- Área destinada a Arte Xávega

PLANO DE ÁGUA ASSOCIADO

- Limite de espraiamento das vagas
- Zona de Banhos
- Limite do plano de água associado

OUTRAS INTERVENÇÕES

- Duna costeira a reabilitar
- Duna costeira consolidada
- Otra de defesa costeira a criar

PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA
 OVAR - MARINHA GRANDE

PLANO DE PRAIA: VELHA

TIPOLOGIA: PERIURBANA

FOLHA: 38

ESCALA: 1:2 000

0 10 50 100m

EQUIPA

4.11.5 | PP39 SÃO PEDRO DE MOEL

Identificação/ Localização

Designação: Praia de São Pedro de Moel

Concelho: Marinha Grande

Freguesia: Marinha Grande

Capitania: Porto da Nazaré

Classificação POOC OMG de 2000: Tipo I

Água balnear: São Pedro de Moel



Caracterização da Praia e Área Envolvente

Enquadramento Paisagístico

		Estado de conservação
Duna primária		
Arriba substrato arenoso		
Arriba /afloramento rochoso	X	médio
Zona húmida/lagoa/foz/linha de água		
Mato litoral	X	Médio
Pinhal	X	Bom
Molhe		
Frente urbana	X	Consolidado
Áreas agrícolas		
Áreas industriais		
Estrada	X	Bom

Acessos /Estacionamento

Acesso Estrada principal/Estacionamento

Frente urbana	X
Ciclovia	X
Sinalização	X
Extensão média (m)	
Betuminoso	X
Macadame	
Terra batida	
Calçada	

Acesso Estacionamento/Praia

Número de acessos	6
Sinalização	
Extensão média (m)	10
Frente urbana-arruamentos	X
Passadiço em madeira	X
Empedrado	X
Areia	
Outros	

Relação do traçado dos acessos com a praia (paralelo/perpendicular)

Estrada - Estacionamento	par.
Estacionamento - Praia	par.
Frente urbana	

Estacionamento

Inexistente	
Isolado (contexto não urbano)	
Frente urbana	X
Terra batida	
Macadame	
Betuminoso/Calçada	
Limites indefinidos	
Delimitado	X
Nº de lugares marcados	80
Nº lugares deficientes	
Nº de lugares informais	30
Estado de conservação	bom

Proposta

Classificação proposta: Urbana

Extensão – 400m

Capacidade de carga – 1775 utentes

Lugares de estacionamento – integrados na malha urbana

Número de Unidades Balneares – 4

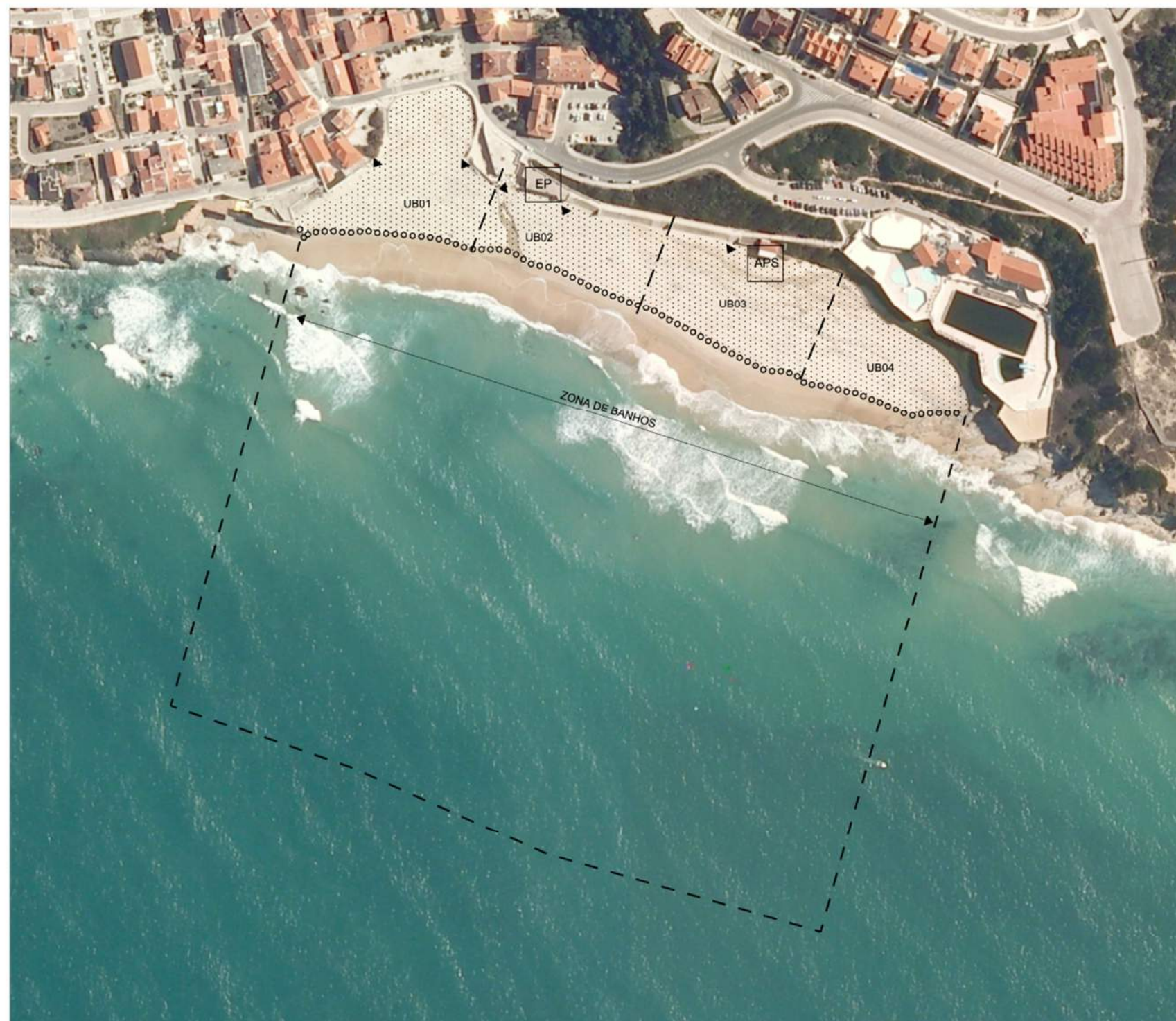
Concessões programadas

APS – Apoio Praia Simples	1
APC – Apoio Praia Completo	
EP – Equipamento de Praia	1

Acessos à praia

Corredor de emergência	
Pedonais	5
Veículos motorizados autorizados	

Plano de Intervenção de Praia



ESTACIONAMENTOS E ACESSOS

ESTACIONAMENTO

- A manter
- A criar/requalificar

ACESSOS

- Sobrelevado existente
- Sobrelevado a criar/reconstruir
- Sobrelevado a demolir
- Escada ou rampa
- Não consolidado a retirar/requalificar
- Veículos motorizados autorizados

EQUIPAMENTOS E APOIOS

TIPOLOGIAS

- E Equipamento
- EP Equipamento com funções de Apoio de Praia
- APC Apoio de Praia Completo
- APS Apoio de Praia Simples

CONSTRUÇÕES

- A manter
- A criar
- A relocar
- A demolir/remover
- Polígono de implantação

ZONAS A AFETAR A USOS

- Área útil de praia
- Limite de área a sujeitar a concessão
- UB00 Identificação de Unidade Balnear
- Corredor de emergência
- Área destinada a Arte Xávega

PLANO DE ÁGUA ASSOCIADO

- Limite de espraio das vagas
- Zona de Banhos
- Limite do plano de água associado

OUTRAS INTERVENÇÕES

- Duna costeira a reabilitar
- Duna costeira consolidada
- Obra de defesa costeira a criar



PROGRAMA DE ORLA COSTEIRA
 OVAR - MARINHA GRANDE



PLANO DE PRAIA
 SÃO PEDRO DE MOEL

TIPOLOGIA
 URBANA

FOLHA
 39

ESCALA

1:2 000



EQUIPA



